

NOTEIKUMI

Rīgā

2024.gada 31.oktobris

Nr. JALP-7.6./5-2024

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt grozījumus AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma":
 - 1.1. izteikt 3.punktu šādā redakcijā:

"3. Shēmu piemēro visiem dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikuma iesniedzējiem, tehnoloģisko procesu veicējiem, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, un infrastruktūras pārvaldītājam, ievērojot Ministru kabineta izdotos infrastruktūras jaudas sadales noteikumus.

Nestandarta pārvadājumiem, kas ir minēti Ministru kabineta 2023.gada 28.novembra noteikumu Nr. 680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi" VI.nodaļā, kā arī vilcieniem, kas ir nozīmēti iepriekš neparedzētās situācijās, ja lokomotīvei (motorvagonu ritošam sastāvam) rodas tehniskas problēmas, to ir nepieciešams nogādāt remonta vietā un aizstāt ar citu lokomotīvi (motorvagonu ritošo sastāvu), Shēmu nepiemēro. Šādiem nolūkiem infrastruktūras pārvaldītājs izmanto infrastruktūras uzturēšanai rezervēto infrastruktūras jaudu vai nepieprasīto un nesadalīto infrastruktūras jaudu.";

- 1.2. izteikt 30.⁷ punktu šādā redakcijā:

"30.⁷ Ja dzelzceļa pārvadātājam vai tehnoloģisko procesu veicējam rodas pēkšņa nepieciešamība, jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem tiek izskatīts vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tai skaitā operatīvā jaudas sadales plāna izveidošanas procesā (kas minēts Shēmas 18.punktā), operatīvā jaudas sadales plāna koriģēšanas procesā (kas minēts Shēmas 18.¹punktā), operatīvā jaudas sadales plāna operatīvo izmaiņu procesā (kas minēts Shēmas 19.punktā). Šādos gadījumos jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem iesniedz, izmantojot JSP elektronisko risinājumu vai elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresēm lrnsd1@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv. Iesniedzot pieteikumu, ar šo faktu pieteikumu iesniedzējs apliecina, ka tam ir visas juridiskās tiesības piekļūt infrastruktūrai un jaudas pieprasīšanai. Par pieteikuma izskatīšanu infrastruktūras jaudas iedalīšanai ārpusplāna vilcieniem (ad hoc) tiek iekasēta diferencēta maksa atkarībā no pieteikuma iesniegšanas un izskatīšanas termiņa saskaņā ar AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" noteikto. Šādos gadījumos infrastruktūras jauda tiek piešķirta ar nosacījumu, ka: ";

1.3. svītrot 30.⁷1. apakšpunktu;

1.4. izteikt 30.⁷2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"30.⁷2. pieteikums iesniegts jaudas sadales dispečeram savlaicīgi, ievērojot attiecīgā vilcienu ceļu iedalīšanas procesa termiņus, bet ne vēlāk par trīs stundām līdz ārpusplāna vilciena nosūtīšanai. Gadījumā, ja pieprasītais vilcienu ceļš nav iekļauts vilcienu kustības gada grafikā, tad ne vēlāk par piecām stundām līdz plānošanas perioda sākumam;"

1.5. izteikt 30.⁷4. apakšpunktu šādā redakcijā:

"30.⁷4. nav nepieciešams piemērot tiesību aktos noteikto koordinēšanas procedūru un infrastruktūras jaudas iedalīšana ārpusplāna vilcienam neskar citu pieteikumu iesniedzēju (pārvadātāju) intereses;"

1.6. svītrot 30.⁸ punktu;

1.7. izteikt 30.⁹ punktu šādā redakcijā:

"30.⁹ Ja ārpusplāna vilcienam infrastruktūras jauda tiek iedalīta vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tad informācijai jābūt norādītai operatīvajā jaudas sadales plānā.";

1.8. izteikt 30.¹ punktu šādā redakcijā:

"30.¹ Pieteikuma iesniedzējs, tehnoloģisko procesu veicējs iesniedz jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresēm latrailnet@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu."

2. Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šo noteikumu 1.1.apakšpunktā minētie grozījumi stājas spēkā ar 07.11.2024.

4. Šo noteikumu 1.2.–1.8.apakšpunktos minētie grozījumi stājas spēkā ar 15.12.2024., t.i., vienlaikus ar 2024./2025. vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanos.

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un to parakstījis:

AS "LatRailNet" jaudas sadales direktors J.Šots – **skat. sertifikātu**

Šots 29532590