

NOTEIKUMI

Rīgā

2025.gada 3.martā

Nr. JALP-7.6./1-2025

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt šādus grozījumus AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma":
 - 1.1. papildināt ar 4.6.apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.6. Jaudas pieprasījuma pieteikumu iecirkņiem, kuriem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, pieņem 1 (viena) mēneša laikā no datuma, kad tīkla pārskatā tiks publicēts šīs infrastruktūras objekta statuss. Minēto jaudas pieprasījuma pieteikumu izskata pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā 1 (viena) mēneša laikā pēc pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām. Atkarībā no izskatīšanas rezultātiem jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par jaudas sadales plāna grozījumiem. Līdz brīdim, kad attiecīgi grozīts jaudas sadales plāns, minētā iecirknī vilcienu ceļus iedala tikai ārpusplāna vilcieniem.";
 - 1.2. papildināt ar 2.11.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.11. **regulārie pārvadājumi** – pārvadājumi konkrētā maršrutā noteiktā diennakts laikā (ir noteikts vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā), vismaz divas reizes nedēļā un vismaz divus mēnešus pēc kārtas.";
 - 1.3. papildināt ar 4¹.punktu šādā redakcijā:

"4.¹ Pieteikuma iesniedzēji, kas ir ieinteresēti veikt regulārus kravu pārvadājumus, bet nav pieprasījuši šiem pārvadājumiem nepieciešamo infrastruktūras jaudu atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajam vilcienu kustības gada grafika sagatavošanas grafikam, var iesniegt jaudas pieprasījuma pieteikumu regulārajiem pārvadājumiem pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, kuru izskata šādā kārtībā un ar šādiem nosacījumiem:

 - 4.¹1. agrākais brīdis, kad pieteikuma iesniedzēji var iesniegt jaudas pieprasījumus regulārajiem pārvadājumiem, ir 4 (četri) mēneši pirms pirmā vilciena brauciena;
 - 4.¹2. pēdējais termiņš, līdz kuram pieteikuma iesniedzējiem jāiesniedz jaudas pieprasījumi regulārajiem pārvadājumiem, ir 1 (viens) mēnesis pirms pirmā vilciena brauciena;
 - 4.¹3. minimālais periods, uz kādu var pieprasīt jaudu regulārajiem pārvadājumiem, ir 2 (divi) mēneši pēc pirmā vilciena brauciena;
 - 4.¹4. maksimālais periods, uz kādu var pieprasīt jaudu regulārajiem pārvadājumiem, ir līdz vilcienu kustības grafika darbības termiņa beigām;

4.¹⁵. pieteikumu iesniedzējs var pretendēt tikai uz nepieprasītu un nesadalītu infrastruktūras jaudas daļu un nevar ietekmēt citu pieteikuma iesniedzēju intereses;

4.¹⁶. ja infrastruktūras jaudas iedalīšanas procesā ir nepieciešams grozīt vilcienu kustības gada grafiku, tad arī ir jāievēro Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumos Nr. 472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" norādītos nosacījumus un termiņus.";

1.4. izteikt 1.pielikuma 6.aili šādā redakcijā:

"6.ailē norāda vilces līdzekļa veidu (sēriju), kuras tehniskie parametri jāizmanto, izstrādājot vilcienu kustības grafiku;"

2. Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar 04.03.2025.

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un to parakstījis:
AS "LatRailNet" jaudas sadales direktors J.Šots – **skat. sertifikātu**

Šots 29532590