

NOTEIKUMI

Rīgā

2016.gada 06.septembrī

Nr.JALP-7.6/01-2016

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma
13.² pantu un 27.panta vienpadsmito daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi (turpmāk – Shēma) nosaka:

1.1. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) jaudas sadales koordinēšanas procesu;

1.2. vilcienu ceļu iedalīšanas kārtību;

1.3. kritērijus, pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi netiek izmantoti;

1.4. operatīvos pasākumus īslaicīgas infrastruktūras jaudas nepietiekamības gadījumos;

1.5. apkopes darbu veikšanas paziņojumu;

1.6. domstarpību izšķiršanas procedūru;

1.7. jaudas pieprasījumu pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem iesniegšanas un izskatīšanas kārtību.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

1.8. jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība, lēmumu pieņemšana par jaudas sadali Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridora (turpmāk – RFC NS-B) ietvaros.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

2. Shēmā lietoti šādi termini:

2.1. **jaudas sadalītājs** – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs, kurš atbildīgs par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu;

2.2. **jaudas sadales dispečers** – jaudas sadalītāja maiņas darbinieks (dispečers), kas veic operatīvo jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu savas maiņas laikā;

2.3. **dzelzceļa pārvadājumu dispečers** – infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes pārvadājumu dispečers;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.4. **operatīvais jaudas sadales plāns** – ikdienas plānošanas dokuments, kurā norāda konkrētiem dzelzceļa pārvadātājiem un tehnoloģisko procesu veicējiem iedalītos vilcienu ceļus atbilstoši dzelzceļa līniju maršrutu sarakstam (3.pielikums);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 28.02.2023. noteikumiem)

2.5. **īslaicīga jaudas nepietiekamība** – ja vilcienu skaits diennaktī pārsniedz infrastruktūras iecirkņa caurlaides vai stacijas pārstrādes spēju;

2.6. dzelzceļa līnijas maršruts – dzelzceļa līnija starp mezgla stacijām, kurās var būt veikta vilciena sastāva izformēšana, dzelzceļa pārvadātāja maiņa, vilciena kustības virziena maiņa.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

2.7. pārvadājumu organizators – infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes pārvadājumu organizators;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.8. plānošanas periods – periods no plkst.18.00-6.00 un no plkst.6.00-18.00 (ziemas laikā no plkst.17.00-5.00 un no plkst.5.00-17.00);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.9. vilcienu veidošanas plāns – plānošanas dokuments, kurā norāda vilciena sastāvu veidošanas prognozi katrai vilcienu formēšanas stacijai atsevišķi;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.10. JSP elektroniskais risinājums – jaudas pieteikšanās sistēma jaudas sadalītāja portālā, kas ļauj pieteikumu iesniedzējiem elektroniskā veidā iesniegt jaudas pieprasījuma pieteikumu un tā grozījumus, apmainīties ar datiem ar tām informācijas sistēmām, kuras izmanto jaudas sadalītājs.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.11. regulārie pārvadājumi – pārvadājumi konkrētā maršrutā noteiktā diennakts laikā (ir noteikts vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā), vismaz divas reizes nedēļā un vismaz divus mēnešus pēc kārtas.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.03.2025. noteikumiem)

2.1 Par oficiāliem saziņas līdzekļiem tiek uzskatīti:

2.1 1. elektroniskai saziņai ar jaudas sadales dispečeru – e-pasta adreses lrnjsd1@ldz.lv un lrnjsd3@ldz.lv, telefoniskai saziņai – +371 67234903, +371 67233109;

2.1 2. elektroniskai saziņai ar jaudas sadalītāju – e-pasta adrese latrailnet@ldz.lv vai norādītajos gadījumos – izmantojot JSP elektronisko risinājumu;

2.1 3. rakstiskai saziņai ar jaudas sadalītāju – Pērses iela 8, Rīga, LV-1011;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.04.2023. noteikumiem)

2.1 4. elektroniskai saziņai ar pieteikumu iesniedzēju (dzelzceļa pārvadātāju) – jaudas pieprasījuma pieteikuma 12.ailē vai JSP elektroniskajā risinājumā norādītā informācija;

2.1 5. operatīvai un rakstiskai saziņai ar infrastruktūras pārvaldītāju – infrastruktūras tīkla pārskatā norādītā informācija;

2.1 6. saziņai ar dzelzceļa pārvadājumu dispečeru, vilcienu kustības organizācijas dežurantu un pārvadājumu organizatoru – Vienošanās par informācijas apmaiņu norādītie oficiālie elektroniskās saziņas līdzekļi.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.12.2022. noteikumiem)

3. Shēmu piemēro visiem dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikuma iesniedzējiem, tehnoloģisko procesu veicējiem, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, un infrastruktūras pārvaldītājam, ievērojot Ministru kabineta izdotos infrastruktūras jaudas sadales noteikumus.

Nestandarta pārvadājumiem, kas ir minēti Ministru kabineta 2023.gada 28.novembra noteikumu Nr. 680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi" VI. nodaļā, kā arī vilcieniem, kas ir nozīmēti iepriekš neparedzētās situācijās, ja lokomotīvei (motorvagonu ritošam sastāvam) rodas tehniskas problēmas, to ir nepieciešams nogādāt remonta vietā un aizstāt ar citu lokomotīvi (motorvagonu ritošo sastāvu), Shēmu nepiemēro. Šādiem nolūkiem infrastruktūras pārvaldītājs izmanto infrastruktūras uzturēšanai rezervēto infrastruktūras jaudu vai nepieprasīto un nesadalīto infrastruktūras jaudu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.10.2024. noteikumiem)

4. Jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniedz atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajam vilcienu kustības gada grafika sagatavošanas grafikam un atbilstoši Ministru kabineta izdotajiem infrastruktūras jaudas sadales noteikumiem, ja pieteikumu iesniedzējiem tas ir svarīgi, vai attiecas uz tirgus segmentu, kurām nepieciešama vilciena ceļu rezervācija, norādot tirgus segmenta nosaukumu atbilstoši Maksas aprēķināšanas shēmai (2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr. JALP-7.6/01-2017), rakstveidā aizpildot Shēmas 1. pielikumā norādīto veidlapu, vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu AS "LatRailNet" portālā. Jaudas pieprasījumu pieteikumos vienots staciju komplekss, kas tīkla pārskatā definēts kā Rīgas mezgls (turpmāk – Rīgas mezgls), tiek uzskatīts par atsevišķu infrastruktūras iecirkni un gadījumos, kad pieprasītā jauda (maršruts) atrodas Rīgas mezgla robežās, jaudas pieprasījuma pieteikumā tas tiek apzīmēts kā "Rīgas mezgls". Ja jaudas pieprasījumu pieteikumā norādīts aptuvenais vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā, un vilciena maršruts šķērso valsts robežu ar Eiropas Ekonomiskās Zonas (turpmāk – EEZ) valsti, tad papildus pieteikuma iesniedzējs norāda šī vilciena pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 25.06.2024. noteikumiem)

4.1. pēc jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām jaudas sadalītājs analizē iesniegtos jaudas pieprasījumu pieteikumus; pasažieru un kravas kustībā apvieno infrastruktūras iecirkņus (elementus) dzelzceļa līnijas maršrutos (3.pielikums);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.04.2023. noteikumiem)

4.2. Pieteikumu iesniedzēji, kuri jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniedz pēc Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos noteiktā termiņa līdz datumam, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, var pretendēt uz sadalāmās infrastruktūras jaudas daļu, kuru nepieteica pieteikumu iesniedzēji, kas iesniedza jaudas pieprasījumu pieteikumus Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos norādītajos termiņos;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 20.08.2021. noteikumiem)

4.3. pieteikumu iesniedzējiem ir tiesības iesniegt jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus. Datums, kad šis pieprasījums ir iesniegts, tiek uzskatīts par jaudas pieprasījumu pieteikuma iesniegšanas datumu, un tos izskata šādā kārtībā:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

4.3.1 jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus, kas ir saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, var iesniegt vienu reizi vienu mēnesi pirms datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņš. Ja tehniski ir iespējams, šie grozījumi tiks iekļauti vilcienu kustības gada grafika projektā;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

4.3.2. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas ir saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, iesniegti pēc Shēmas 4.3.1. apakšpunktā minētā termiņa, līdz datumam, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, tiek izskatīti un var tikt apmierināti nepieprasītās un nesadalītās infrastruktūras jaudas sadales procesā, ja tie neskar citu pieteikumu iesniedzēju intereses. Ja tehniski ir iespējams, šie grozījumi tiks iekļauti vilcienu kustības gada grafika projektā tā koriģēšanas procesā;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

4.3.3. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti pēc Shēmas 4.3.2.apakšpunktā minētā termiņa, tiek uzskatīti par pieteikumiem grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

4.3.4. Jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas nav saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, kā arī pieteikumu grozījumi, kuriem nav nepieciešamas izmaiņas vilcienu kustības gada grafikā (piemēram: tirgus segmenta nosaukuma maiņa), tiek izskatīti 10 darba dienu laikā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

4.4. Tehnoloģisko procesu veicējiem, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, ir iespēja jaudas pieprasījumu

pieteikumus iesniegt līdz datumam, kas tīkla pārskata noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 20.08.2021. noteikumiem)

4.5. jaudas pieprasījuma pieteikumi, kas iesniegti pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, ka arī jaudas pieprasījuma pieteikumi par vilcienu ceļu iedalīšanu, kas iesniegti ārpus jaudas sadales plānam, izskata atbilstoši Shēmas VII.¹ sadaļai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.12.2022. noteikumiem)

4.6. Jaudas pieprasījuma pieteikumu iecirkņiem, kuriem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, pieņem 1 (viena) mēneša laikā no datuma, kad tīkla pārskatā tiks publicēts šīs infrastruktūras objekta statuss. Minēto jaudas pieprasījuma pieteikumu izskata pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā 1 (viena) mēneša laikā pēc pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām. Atkarībā no izskatīšanas rezultātiem jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par jaudas sadales plāna grozījumiem. Līdz brīdim, kad attiecīgi grozīts jaudas sadales plāns, minētā iecirknī vilcienu ceļus iedala tikai ārpusplāna vilcieniem.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.03.2025. noteikumiem)

4.¹ Pieteikuma iesniedzēji, kas ir ieinteresēti veikt regulārus kravu pārvadājumus, bet nav pieprasījuši šiem pārvadājumiem nepieciešamo infrastruktūras jaudu atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajam vilcienu kustības gada grafika sagatavošanas grafikam, var iesniegt jaudas pieprasījuma pieteikumu regulārajiem pārvadājumiem pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, kuru izskata šādā kārtībā un ar šādiem nosacījumiem:

4.¹ 1. agrākais brīdis, kad pieteikuma iesniedzēji var iesniegt jaudas pieprasījumus regulārajiem pārvadājumiem, ir 4 (četri) mēneši pirms pirmā vilciena brauciena;

4.¹ 2. pēdējais termiņš, līdz kuram pieteikuma iesniedzējiem jāiesniedz jaudas pieprasījumi regulārajiem pārvadājumiem, ir 1 (viens) mēnesis pirms pirmā vilciena brauciena;

4.¹ 3. minimālais periods, uz kādu var pieprasīt jaudu regulārajiem pārvadājumiem, ir 2 (divi) mēneši pēc pirmā vilciena brauciena;

4.¹ 4. maksimālais periods, uz kādu var pieprasīt jaudu regulārajiem pārvadājumiem, ir līdz vilcienu kustības grafika darbības termiņa beigām;

4.¹ 5. pieteikumu iesniedzējs var pretendēt tikai uz nepieprasītu un nesadalītu infrastruktūras jaudas daļu un nevar ietekmēt citu pieteikuma iesniedzēju intereses;

4.¹ 6. ja infrastruktūras jaudas iedalīšanas procesā ir nepieciešams grozīt vilcienu kustības gada grafiku, tad arī ir jāievēro Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumos Nr. 472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" norādītos nosacījumus un termiņus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.03.2025. noteikumiem)

5. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti 20.08.2021.)*

6. Jaudas sadalītājs piedalās vilcienu kustības grafika izstrādes procesā, lai nodrošinātu starptautisko vilcienu ceļu izveidošanu RFC NS-B un pieņem lēmumu par jaudas iedalīšanu, ievērojot Latvijas likumdošanu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulu 913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravu pārvadājumiem un vienošanās ar Eiropas Savienības dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājiem (būtisko funkciju veicējiem).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

6¹. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti 25.06.2024.)*

II. Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process

7. Jaudas sadalītājs, koordinējot infrastruktūras jaudas sadali, ievēro Dzelzceļa likuma 27.panta trešajā daļā noteiktās prioritātes, piedāvā pieteikuma iesniedzējiem Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos noteiktos pasākumus, kā arī atbilstoši starptautiskajiem līgumiem, sadarbībai un infrastruktūras iecirkņu jaudas noslogotībai papildus ievēro šādus kritērijus:

7.1. pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;

7.2. specializētā infrastruktūrā var dot priekšroku specializētam satiksmes veidam. Šāda izraudzīšanās nekavē izmantot šo infrastruktūru cita veida satiksmei, ja infrastruktūras jauda tajā ir pieejama;

7.3. dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;

7.4. plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;

7.5. vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;

7.6. informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, ja tāda ir.

8. Ja pieteikuma iesniedzēji desmit darba dienu laikā nepiekrīt jaudas sadalītāja piedāvātajai infrastruktūras jaudas sadalei, nespēj vienoties un nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumus, jaudas sadalītājs:

8.1. nekavējoties paziņo zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītājam, ka koordinēšanas gaitā nav iespējams pienācīgi apmierināt pieprasījumus un attiecīgais infrastruktūras iecirknis ir pārslogots;

8.2. samazina vai nepiešķir infrastruktūras jaudu tiem pieteikumu iesniedzējiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina efektīvu infrastruktūras izmantošanu;

8.3. sadala infrastruktūras jaudu atbilstoši Dzelzceļa likumā un Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos noteiktajai kārtībai, kā arī ievērojot Shēmas 7.punktā minētos kritērijus.

9. Jaudas sadalītājs cenšas optimāli izmantot pieejamo infrastruktūras jaudu, piedāvājot to citiem pieteikuma iesniedzējiem vai infrastruktūras pārvaldītāja vajadzībām.

10. Infrastruktūras jaudas sadalei vairāk nekā vienā dzelzceļa tīklā Eiropas Savienībā, kā arī dzelzceļa tīklā, kas savienots ar trešajām valstīm, jaudas sadalītājs piemēro Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos un šajā Shēmā noteikto kārtību un kritērijus, kurus izmanto infrastruktūras jaudas novērtēšanai un sadalei iekšzemes pārvadājumos.

11. Jaudas sadalītājs sadarbībā ar infrastruktūras pārvaldītāju var ierosināt organizēt starptautiskos vilcienu ceļus, lai veicinātu kravu pārvadājumus, par kuriem iesniegti speciālo pārvadājumu vilcienu pieprasījumi.

III. Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība

12. Jaudas sadales dispečers operatīvajā jaudas sadales plānā iedala vilcienu ceļus konkrētam dzelzceļa pārvadātājam un tehnoloģisko procesu veicējam dzelzceļa līnijas maršrutos atbilstoši apstiprinātajam infrastruktūras jaudas sadales plānam, lēmumiem par vilcienu ceļu iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem un vilcienu kustības gada grafikam. Jaudas sadalītājs uzskaita vilcienu ceļu faktisko izmantošanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

13. Infrastruktūras pārvaldītājs:

13.1. nosūta vilcienu kustības gada grafiku jaudas sadalītājam vismaz 30 kalendāro dienu laikā pirms tā stāšanās spēkā;

13.2. savlaicīgi nodrošina jaudas sadales dispečeru ar aktuālo informāciju par vilcienu veidošanas plānu mezglos un formēšanas stacijās, kā arī ar informāciju par vilcienu pienākšanas plānu no kaimiņvalstu dzelzceļiem;

13.3. savlaicīgi nodrošina jaudas sadalītāju ar aktuālo, ar pārvadājumu procesu saistīto statistiku, pamatojoties uz vienošanos par informācijas sniegšanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

14. Jaudas sadales dispečers uzskata, ka faktiskie un tehnoloģiskie apstākļi ir vienādi un var tikt sasniegta optimāla infrastruktūras darbība, ja:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

14.1. pārvadājumu apjoms nepārsniedz infrastruktūras jaudu, kāda ir iedalīta;

14.2. dzelzceļa pārvadātāji nodrošina ar vilci un lokomotīvu brigādi visus to rīcībā esošos vilcienus;

14.3. dzelzceļa pārvadātāji nogādā vilcienus līdz noteiktajai galastacijai, ievērojot tehnoloģiskās un tehniskās normas;

14.4. infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina netraucētu minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu;

14.5. pasažieru un speciālo pārvadājumu vilcienu satiksme notiek pēc apstiprinātā vilcienu kustības saraksta vai arī pēc noteiktā kārtībā grozītā vilcienu kustības saraksta;

14.6. kravas vilcienu satiksme notiek bez aizkavēšanās, neietekmējot infrastruktūras iecirkņu caurlaides spējas, ievērojot lokomotīvu brigāžu darba laika normas;

14.7. nenotiek tehnisko staciju pārpildīšana ar laikā nenosūtītiem vilcieniem;

14.8. norit savlaicīga kravas piegāde, lai nodrošinātu kravas terminālu ritmisku darbību.

15. Jaudas sadales dispečers vienādos faktiskajos un tehnoloģiskajos apstākļos operatīvajā jaudas sadales plānā vilcienu ceļus iedala atbilstoši jaudas sadales plānam, pārvadātāju un tehnoloģisko procesu veicēju iesniegtajiem priekšlikumiem par vilcienu ceļu iedalīšanu un vilcienu veidošanas plāna 3. ailē norādītajam sastāvu veidošanas laikam, ņemot vērā vilcienu ceļus, kas ir iedalīti ārpusplāna vilcieniem, no dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtos priekšlikumus un vilcienu pieņemšanas iespējas galapunktā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.08.2023. noteikumiem)

15.1. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti 29.12.2022.)*

15.2. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti 29.12.2022.)*

15.3. Tehnoloģisko procesu veicējiem iedala vilcienu ceļus, kurus nepieprasa pieteikumu iesniedzēji.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

16. Ja jaudas sadales dispečers uzskata, ka faktiskie un tehnoloģiskie apstākļi nav vienādi, tad papildus Shēmas 15. punktā minētajām, vilcienu ceļu iedalīšanas procesā ņem vērā pārvadātāju vilcienu vilces nodrošinājumu, vilcienu kustības grafika kļūmes, mezglos un tehniskajās stacijās pārslogotību un citus faktorus, kas ietekmē infrastruktūras optimālu darbību.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.12.2022. noteikumiem)

16.1. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti 29.12.2022.)*

16.2. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti 29.12.2022.)*

17. Ne vēlāk par četrām stundām līdz plānošanas perioda sākumam:

17.1. dzelzceļa pārvadātāji un tehnoloģisko procesu veicēji elektroniski iesniedz jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Shēmas 4.pielikumā norādītajai veidlapai. Ja pieprasītais maršruts atrodas Rīgas mezgla robežās un neiziet ārpus Rīgas mezgla robežām, tad priekšlikumos 2. ailē norāda "Rīgas mezgls", savukārt 3. ailē norāda braucienu skaitu. Ja pieprasītais vilciena ceļš šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad norāda pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā. Informāciju par ārpusplāna vilcieniem (ad hoc) minētos priekšlikumos nenorāda;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 25.06.2024. noteikumiem)

17.2. dzelzceļa pārvadājumu dispečers elektroniski sniedz jaudas sadales dispečeram paziņojumu par infrastruktūras apkopes darbiem attiecīgajam plānošanas periodam un infrastruktūras pārvaldītāja priekšlikumus vilcienu kustības organizācijai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

17.¹ Ne vēlāk par piecām stundām līdz plānošanas perioda sākumam pārvadājumu organizators elektroniski sniedz jaudas sadales dispečeram un dzelzceļa pārvadātājiem vilcienu veidošanas plānu nākamajam plānošanas periodam atbilstoši Shēmas 6.pielikumā norādītajai veidlapai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

18. Operatīvā jaudas sadales plāna izveidošanas process: jaudas sadales dispečers, pamatojoties uz vilcienu veidošanas plānu un no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, ņemot vērā vilcienu ceļus, kas ir iedalīti ārpusplāna vilcieniem, sastāda operatīvo jaudas sadales plānu, apstiprina to un ne vēlāk kā trīs stundas pirms plānošanas perioda sākuma elektroniski nosūta to infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei. Ja šī plāna sastādīšanas procesā rodas neatbilstība starp no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, tad, pieņemot lēmumu par vilcienu ceļu iedalīšanu, jaudas sadales dispečers ņem vērā dzelzceļa mezglu noslogotību un infrastruktūras iecirkņu jaudas efektīvu izmantošanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

18.¹ Operatīvā jaudas sadales plāna koriģēšanas process: ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā radušies objektīvi apstākļi, kuru dēļ šo plānu nevar precīzi realizēt un no dzelzceļa pārvadātājiem vai dzelzceļa pārvadājumu dispečera elektroniski, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir saņemti priekšlikumi par operatīvā jaudas sadales plāna grozījumiem, tad pēc apspriešanās ar dzelzceļa pārvadātājiem, operatīvo jaudas sadales plānu var koriģēt. Operatīvā jaudas sadales plāna koriģēšanas process tiek veikts, plānojot 6 stundu intervālā, koriģēšana var būt piemērota tādu vilcienu nozīmēšanai, kas ir iepļānoti ne agrāk kā sešās stundās pēc attiecīgā plānošanas perioda sākuma. Šajā gadījumā jaudas sadales dispečers koriģē operatīvo jaudas sadales plānu un to elektroniski nosūta infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

19. Operatīvā jaudas sadales plāna operatīvo izmaiņu process: ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā no dzelzceļa pārvadātāja vai infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes vilcienu kustības organizācijas dežuranta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu par:

- vilcienu kustības traucējumiem un to dēļ ir jāmaina noteiktā vilcienu kustības secība starp dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem;
- pēkšņi radušos nepieciešamību nozīmēt saimniecības vilcienu vai vilcienu, kas ir paredzēts pārvadātāju vai komercsabiedrības tehnoloģisko procesu nodrošināšanai;
- operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas neiespējamību (tostarp izmaiņas plānotā vilciena atiešanas laikā un vilciena numurā);

jaudas sadales dispečers, ievērojot operatīvo stāvokli un vienlīdzīgas pieejas principu, cik ātri vien iespējams, pieņem lēmumu par nepieciešamajām operatīvajām izmaiņām operatīvā jaudas sadales plānā un dod atbilstošus norādījumus, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ieinteresētajiem dzelzceļa pārvadātājiem, tehnoloģisko procesu veicēju un infrastruktūras pārvaldītājam. Dzelzceļa pārvadātājiem, kuri nenodrošina optimālu infrastruktūras jaudas izmantošanu, var tikt piemēroti Shēmas 23.punktā noteiktie operatīvie pasākumi.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

19.¹ Ja vilciens, kas bija iekļauts operatīvajā jaudas sadales plānā, aizkavējas ne ilgāk kā par 6 stundām saistībā ar apstākļiem, kas ir minēti Shēmas 14. punktā vai dēļ citiem apstākļiem, tad jaudas sadales dispečers neuzskata vilcienu ceļu par anulētu un nepieprasa pieteikumu cita vilcienu ceļa iedalīšanai arī tad, ja tas nolēmis iedalīt citu vilcienu ceļu, ja vien pieteikuma iesniedzējs nav informējis jaudas sadales dispečeru par pieteikuma anulēšanu. Jaudas sadales dispečers savlaicīgi paziņo pieteikuma iesniedzējam par citu vilcienu ceļu, norādot saikni starp šā vilcienu ceļa numuru un neizmantoto vilcienu ceļa numuru. Šajā gadījumā jaudas sadales dispečera pieņemtais lēmums nedrīkst ietekmēt citu pieteikumu iesniedzēju intereses.

IV. Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi netiek izmantoti

20. Jaudas sadalītājs vilcienu ceļu neizmantošanu konstatē pēc šādiem kritērijiem:

20.1. pieteikuma iesniedzēju vainas dēļ:

20.1.1. dzelzceļa pārvadātāji nesavlaicīgi (četras un vairāk stundas pirms vilcienu ceļu iedalīšanas plānošanas perioda sākuma) informē vai vispār neinformē jaudas sadales dispečeru par vilcienu nosūtīšanas izmaiņām (neizmantoto vilcienu ceļu skaits);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

20.1.2. vilcienu ceļu iedalīšana netiek plānota dēļ tā, ka kravas saņēmējs atsakās pieņemt vagonus izkraušanai vai kravas izkraušana nenotiek saskaņotajā apjomā (nenosūtīto vilcienu skaits);

20.1.3. vilcieni, kuri jaudas pieprasījuma pieteikumā ir norādīti kā nosūtāmi pēc saraksta, neizmanto piešķirtos vilcienu ceļu vismaz piecas reizes mēnesī (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt;

20.2. infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ:

20.2.1. tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") pagarināšana (nenosūtīto vilcienu skaits);

20.2.2. infrastruktūras uzturēšana netiek nodrošināta infrastruktūras tīkla pārskatā noteiktajā līmenī (atcelto vilcienu skaits).

21. Īpaši pārslogotas infrastruktūras gadījumā jaudas sadalītājs pieprasa tāda iepriekš piešķirtā vilcienu ceļa atcelšanu, kas vismaz vienu mēnesi ir ticis izmantots mazāk kā piecas kalendārās dienas (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt.

V. Operatīvie pasākumi īslaicīgas infrastruktūras jaudas nepietiekamības gadījumos

22. Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība var rasties vismaz vienā no šādiem gadījumiem:

22.1. infrastruktūras pārvaldītājs nespēj nodrošināt infrastruktūras tīkla pārskatā norādīto infrastruktūras jaudu;

22.2. pārvadājumu apjoms pārsniedz iedalīto infrastruktūras jaudu;

22.3. ir pārsniegtas tehnoloģiskās normas vilcienu apstrādes stacijās un no kustības ir atstādināti vilcienu sastāvi;

22.4. dzelzceļa pārvadātājs nenodrošina vilcienu kustības grafika normatīvus;

22.5. netiek ievēroti vilcienu kustības gada grafikā noteiktie laika periodi vilcieniem, kuri jaudas pieprasījuma pieteikumā ir norādīti kā nosūtāmi pēc saraksta;

22.6. kravu termināli (kravu saņēmēji) nenodrošina kravu pieņemšanu;

22.7. galastacijas vai kaimiņvalstu dzelzceļi nenodrošina kravu vilcienu pieņemšanu pēc plānotā vilcienu skaita;

22.8. notikusi nesaskaņota tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") termiņa pagarināšana;

22.9. aizkavējies vilciens;

22.10. notikusi ārkārtas situācija vai tiek veikta avārijas seku likvidācija;

22.11. noticis vilces vai vagonu bojājums;

22.12. dzelzceļa pārvadātājs (pārvadātāji) nenodrošina ar vilci vilcienus (izveidotos vai tranzīta) mezgla stacijā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

23. Ja jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu no stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieka par stacijas (dzelzceļa mezgla) pārslogotību un konstatē, ka pārslodzes iemeslus var novērst vilcienu

ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tas piedāvā infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem piedalīties šādos operatīvajos pasākumos:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

23.1. nozīmēt papildus vilcienus, ja pastāv tāda iespēja;

23.2. nodrošināt vilcienu caurlaišanu pa apvedceļiem un alternatīviem maršrutiem, ja tādi ir:

23.2.1. saskaņojot ar dzelzceļa pārvadātāju, ja caurlaides spēja ierobežota plānveida apkopes darbu veikšanai;

23.2.2. informējot dzelzceļa pārvadātāju, lai normalizētu mezglas stacijas darbu;

23.3. samazināt iedalīto infrastruktūras jaudu līdz faktiski nepieciešamajai tiem dzelzceļa pārvadātājiem, kuriem nav sagatavoti vilcieni nosūtīšanai;

23.4. lemt par vilcienu ceļu iedalīšanu tādiem dzelzceļa pārvadātāju vilcieniem, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā;

23.5. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)*

23.6. atstādināt kravas sastāvu starpstacijā, kā arī kravas sastāvu izvešanu no mezglas stacijas uz starpstacijām, šajā gadījumā konkrēto sastāvu nosaka tās stacijas (dzelzceļa mezglas) priekšnieks, kuras infrastruktūra ir pārslogota, un nosūta ziņojumu elektroniski uz e-pasta adresi LRNjsd1@ldz.lv ;

23.7. pārskatīt vilcienu nosūtīšanas secību, ja netiek nodrošināta kravas izkraušana;

23.8. lemt par vilcienu ar mazāku svaru un īsāku garumu izvešanas kārtību infrastruktūras ietvaros;

23.9. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)*

23.10. noteikt citus pasākumus atbilstoši tiesību aktos noteiktajam.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

24. Gadījumā, ja ir nepieciešams mainīt noteikto vilcienu kustības secību, jaudas sadales dispečers aktualizē operatīvo jaudas sadales plānu un informē pa tālruni (nodrošinot sarunas ierakstu) dzelzceļa pārvadātājus par veiktajām izmaiņām.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

VI. Apkopes darbu veikšanas paziņojums

25. Apkopes darbu veikšanas paziņojumu infrastruktūras pārvaldītājs iesniedz jaudas sadalītājam rakstveidā atbilstoši Shēmas 2.pielikumā norādītajai veidlapai.

26. Ja neplānotu apkopes darbu dēļ infrastruktūras jauda nav pieejama, infrastruktūras pārvaldītājs cik drīz vien iespējams par to paziņo dzelzceļa pārvadātājiem un jaudas sadalītājam.

VII. Domstarpību izšķiršanas procedūra

27. Domstarpību izšķiršanas procedūru jaudas sadalītājs piemēro no brīža, kad no pieteikuma iesniedzēja rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) saņemti iebildumi par infrastruktūras jaudas sadali. Domstarpību izšķiršanas procedūra nav piemērojama jaudas sadalei RFC NS-B ietvaros.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

28. Jaudas sadalītājam ir pienākums divu darba dienu laikā no iebildumu saņemšanas brīža izskatīt tos un piedāvāt pieteikuma iesniedzējam veikt konkrētus pasākumus, nepieciešamības gadījumā grozot jaudas pieprasījuma pieteikumu. Par minēto – jaudas sadalītājam ir pienākums nekavējoties rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) informēt pieteikuma iesniedzēju.

29. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums piecu darba dienu laikā no iebildumu iesniegšanas brīža rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) iesniegt atbildi jaudas sadalītājam par piekrišanu vai atteikšanos grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumu.

30. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas sadali desmit darba dienu laikā no domstarpību izšķiršanas procedūras uzsākšanas brīža (iebildumu saņemšanas).

VII.¹ Jaudas pieprasījumu pieteikumu ārpusplāna vilcieniem iesniegšanas un izskatīšanas kārtība

30.¹ Pieteikuma iesniedzējs, tehnoloģisko procesu veicējs iesniedz jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresēm latrailnet@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.10.2024. noteikumiem)

30.² Jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem jāiesniedz atbilstoši Shēmas 7.pielikumā ietvertajai veidlapai. Ja ārpusplāna vilciens šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad norāda šī vilciena pārvadātāja nosaukumu iecirknī no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

30.³ Jaudas pieprasījuma pieteikumam ārpusplāna vilcieniem pievieno:

30.³ 1. dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kuriem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27. panta trešo daļu ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;

30.³ 2. ja pieteikuma iesniedzējs nav dzelzceļa pārvadātājs – dokumentus, kas apliecina, ka pieteikuma iesniedzēja izraudzītais dzelzceļa pārvadātājs piekrīt veikt šo pārvadājumu.

30.⁴ Jaudas sadalītājs izskata jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem un piecu darba dienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, sniedz atbildi par iespēju iedalīt infrastruktūras jaudu.

30.⁵ Ja pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst jaudas sadalītāja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem, tad infrastruktūras jauda tiek iedalīta bez koordinēšanas, šajā gadījumā jaudas sadalītājs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā desmit darba dienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, informējot par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

30.⁶ Ja pieprasītā infrastruktūras jauda ārpusplāna vilcieniem skar citu pieteikumu iesniedzēju intereses, tad lēmums par infrastruktūras jaudas iedalīšanu tiek pieņemts pēc koordinēšanas. Šajā gadījumā jaudas sadalītājs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā četrpadsmit darba dienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, informējot par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

30.⁷ Ja dzelzceļa pārvadātājam vai tehnoloģisko procesu veicējam rodas pēkšņa nepieciešamība, jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem tiek izskatīts vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tai skaitā operatīvā jaudas sadales plāna izveidošanas procesā (kas minēts Shēmas 18.punktā), operatīvā jaudas sadales plāna korigēšanas procesā (kas minēts Shēmas 18.¹punktā), operatīvā jaudas sadales plāna operatīvo izmaiņu procesā (kas minēts Shēmas 19.punktā). Šādos gadījumos jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem iesniedz, izmantojot JSP elektronisko risinājumu vai elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresēm lrnjsd1@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv. Iesniedzot pieteikumu, ar šo faktu pieteikumu iesniedzējs apliecina, ka tam ir visas juridiskās tiesības piekļūt infrastruktūrai un jaudas pieprasīšanai. Par pieteikuma izskatīšanu infrastruktūras jaudas iedalīšanai ārpusplāna vilcieniem (ad hoc) tiek iekasēta diferencēta maksa atkarībā no pieteikuma iesniegšanas un izskatīšanas termiņa saskaņā ar AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" noteikto. Šādos gadījumos infrastruktūras jauda tiek piešķirta ar nosacījumu, ka:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.10.2024. noteikumiem)

30.⁷ 1. (svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.10.2024. noteikumiem);

30.⁷ 2. pieteikums iesniegts jaudas sadales dispečeram savlaicīgi, ievērojot attiecīgā vilcienu ceļu iedalīšanas procesa termiņus, bet ne vēlāk par trīs stundām līdz ārpusplāna vilciena nosūtīšanai. Gadījumā, ja pieprasītais vilcienu ceļš nav iekļauts vilcienu kustības gada grafikā, tad ne vēlāk par piecām stundām līdz plānošanas perioda sākumam;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.10.2024. noteikumiem)

30.⁷ 3. pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst jaudas sadalītāja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem un vilcienu kustības gada grafikā ir iekļauts attiecīgais vilcienu ceļš arī gadījumā, ja attiecīgais vilcienu ceļš nav iekļauts vilcienu kustības gada grafikā, bet no infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes vilcienu kustības organizācijas dežuranta Shēmas 17. punktā norādītajā termiņā elektroniski, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir saņemts apstiprinājums par pārvadājumu organizēšanu konkrētā pieteiktā maršrutā;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.12.2022. noteikumiem)

30.⁷ 4. nav nepieciešams piemērot tiesību aktos noteikto koordinēšanas procedūru un infrastruktūras jaudas iedalīšana ārpusplāna vilcienam neskar citu pieteikumu iesniedzēju (pārvadātāju) intereses;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.10.2024. noteikumiem)

30.⁷ 5. ārpusplāna vilcienam pieprasītais maršruts attiecas tikai uz infrastruktūras pārvaldītāja tīklu;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 16.01.2024. noteikumiem)

30.⁷ 6. ārpusplāna vilcienam nav nepieciešamas specifiskās prasības pārvadājumam.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 25.06.2024. noteikumiem)

30.⁸ *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.10.2024. noteikumiem)*

30.⁹ Ja ārpusplāna vilcienam infrastruktūras jauda tiek iedalīta vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tad informācijai jābūt norādītai operatīvajā jaudas sadales plānā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.10.2024. noteikumiem)

VII.² Jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība, lēmumu pieņemšana par jaudas sadali Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridora ietvaros

30.¹⁰ Jaudas pieprasījumu pieteikumus par jaudas sadali RFC NS-B ietvaros pieteikumu iesniedzēji iesniedz RFC NS-B Vienas pieturas aģentūrai (turpmāk – C-OSS), kura saskaņā ar Satiksmes ministrijas 2020.gada 9.oktobrī parakstīto Jaudas sadales ietvaru (*Framework of Capacity Allocation*) pārstāv Eiropas Savienības dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājus un būtisko funkciju veicējus dzelzceļa kravu koridoros.

C-OSS jaudas pieprasījumu pieteikumus koordinē un iedala jaudu, izmantojot organizācijas *RailNetEurope* Vilcienu ceļu koordinēšanas sistēmu (turpmāk – PCS). Jaudas pieprasījumu pieteikumu laiku un nosacījumus RFC NS-B ietvaros, nosaka RFC NS-B atbilstoši publicētai informācijai interneta vietnē <http://rfc8.eu/cid/>.

30.¹¹ Jaudas sadalītājs, pēc konsultēšanās ar zināmiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju, elektroniski, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus, informē C-OSS par vēlamo infrastruktūras jaudu RFC NS-B ietvaros X-16 mēneši (kur X ir vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās brīdis un 16 ir mēnešu skaits).

30.¹² Ne vēlāk kā X-11 mēneši, C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, izveido starptautiskos vilcienu ceļus un apstiprina tos RFC NS-B pilnsabiedrības apsaimniekotājvaldes sanāksmē. Jaudas sadalītājs un infrastruktūras pārvaldītājs turpmāk nodrošina, ka RFC NS-B starptautiskie vilcienu ceļi, ciktāl tas ir iespējams, vilcienu kustības gada grafika izstrādes procesā netiek mainīti.

30.¹³ Jaudas pieprasījuma pieteikumus, kurus C-OSS pārsūta apstrādei nacionālā jaudas sadales procesa ietvaros, jaudas sadalītājs izskata no X-8 līdz X-7.5 mēneši. Informāciju par jaudas sadales procesu jaudas sadalītājs elektroniski pārsūta C-OSS, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus.

30.¹⁴ Ne vēlāk kā X-5 mēneši jaudas sadalītājs, izmantojot PCS, koordinē izstrādāto starptautisko vilcienu ceļu projektu (sarakstu).

30.¹⁵ C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, X-4 līdz X-3.5 mēneši izskata visus saņemtos priekšlikumus un iebildumus par starptautisko vilcienu ceļu projektu (sarakstu), un, izmantojot PCS, ievieš, papildina vai labo nepieciešamās izmaiņas, lai nodrošinātu gala lēmuma pieņemšanu RFC NS-B pilnsabiedrības apsaimniekotājvaldes/ģenerālās asamblejas sanāksmē.

30.¹⁶ Gadījumā, ja jaudas sadalītājs konstatē PCS, ka konkrēti vilcienu ceļi RFC NS-B ietvaros netiek izmantoti, tas ir tiesīgs tos piedāvāt pieteikumu iesniedzējiem izmantošanai nacionālā jaudas sadales procesa ietvaros.

30.¹⁷ Jaudas sadalītājs X-2.5 mēneši elektroniski, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus, informē C-OSS par jaudas rezervēšanu ārpusplāna vilcieniem (ad-hoc) RFC NS-B ietvaros. Lēmumu par jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem pieņem C-OSS, izmantojot PCS.

30.¹⁸ C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, laika periodā no X-3.5 līdz X-2 mēneši izskata pēc noteiktā termiņa saņemtos pieteikumus, iedala nepieprasīto un nesadalīto jaudu. Lēmumu par nepieprasītās un nesadalītās jaudas iedalīšanu pieņem C-OSS, izmantojot PCS.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

VIII. Noslēguma jautājumi

31. Šo Shēmu jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.

31.¹ Shēmas 6.¹ punktu un 5.pielikumu piemēro, sākot ar 2020./2021. vilcienu kustības gada grafiku.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

32. Šī Shēma stājas spēkā ar tās publicēšanas brīdi.

AS "LatRailNet"

jaudas sadales direktors

T.Lukonens

JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS

Nr. p.k.	Infrastruktūras iecirkņa nosaukums	Vilcienu skaits	Vilcienu gala stacija	Braukšanas periodiskums	Vilces līdzekļa veids (sērija)	Vilciena svars un garums	Ātruma ierobežojumi	Lokomotīvu brigāžu darbs	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas	Īpašie caurlaides nosacījumi ¹⁾	Oficiālie saziņas līdzekļi ¹⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

2. ailē norāda infrastruktūras iecirkņa nosaukumu atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā minētajam (Rīgas mezgls tiek uzskatīts par atsevišķu iecirkni un gadījumos, kad pieprasītā jauda atrodas Rīgas mezgla robežās, tiek apzīmēts kā "Rīgas mezgls"). Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits;

3. ailē norāda prognozējamo vilcienu skaitu diennaktī;

4. ailē norāda prognozējamo vilcienu sadalījumu pa maršruta gala stacijām, pasažieru pārvadājumiem norādot vēlamos pieturas punktus katram vilcienam;

5. ailē norāda braukšanas periodiskumu vai vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja tas ir būtiski;

6. ailē norāda vilces līdzekļa veidu (sēriju), kuras tehniskie parametri jāizmanto, izstrādājot vilcienu kustības grafiku;

7. ailē kravas vilcieniem: norāda plānoto vilciena svaru un garumu (nosacītas vienībās); pasažieru vilcieniem: norāda vagonu skaitu un garumu (metros);

8. ailē norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu infrastruktūras iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus);

9. ailē norāda lokomotīvu brigāžu darba kārtību konkrētajā vilcienu maršrutā, tajā skaitā, apgrozības punktus (norādot arī vai tajos paredzēta atpūta);

10. ailē norāda plānotās vagonu tehniskās apkalpošanas vietas maršrutā (ja tādas nepieciešamas);

11. ailē norāda īpašos nosacījumus, kas ietekmē vilcienu kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot detalizētu skaidrojumu;

12. ailē norāda saziņai ar pieteikuma iesniedzēju izmantojamās oficiālās elektroniskās saziņas līdzekļus (kontakthinformāciju).

Papildu pieteikuma iesniedzējs norāda aptuveno vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiku vilcienu kustības maršrutā, ja pieteikuma iesniedzējam tas ir būtiski, vai arī tajā ietver norādi, ka vilcienu ceļu iedalīšana var notikt operatīvi; ja ir norādīts aptuveno vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā un vilciena maršruts šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad papildu pieteikuma iesniedzējs norāda šī vilciena pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā.”;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 25.06.2024. noteikumiem) (Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.03.2025. noteikumiem)

APKOPES DARBU VEIKŠANAS PAZIŅOJUMS

Nr.p.k.	infrastruktūras iecirkņa nosaukums	apkopes darbu veikšanas periods	saimniecības vilcienu skaits	caurlaides spējas ierobežojums	apkopes darbu raksturojums	citi nosacījumi
1	2	3	4	5	6	7

2. ailē norāda apkopes darbiem pieprasītā infrastruktūras iecirkņa nosaukumu atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā minētajam nosaukumam, norādot konkrētu vietu iecirknī, tai skaitā infrastruktūras iecirkņus, kurus izmanto, lai pārvietotu apkopes darbiem nepieciešamos saimniecības vilcienus;

3. ailē norāda plānotās apkopes darbu veikšanas dienas, kā arī diennakts daļu un, ja to iespējams noteikt, stundu, kad paredzēts sākt un beigt infrastruktūras jaudas ierobežojumu;

4. ailē norāda vilcienu ceļu skaitu, kas ir nepieciešams saimniecības vilcieniem;

5. ailē norāda infrastruktūras caurlaides spējas ierobežojumus apkopes darbu veikšanas laikā;

7. ailē norāda citus nosacījumus (ja tādi ir), kas ietekmē caurlaides spēju, pievienojot detalizētu skaidrojumu, kā arī norāda iecirkņu tehnisko parametru izmaiņas apkopes darbu veikšanas laikā (piemēram, ierobežojumi kontakttīklam, ass slodzes ierobežojumi un citi ierobežojumi, kas var ietekmēt infrastruktūras jaudas izmantošanai apkopes darbu veikšanas laikā).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

DZELZCEĻA LĪNIJU MARŠRUTU SARAKSTS

Dzelzceļa līnijas maršruts	Iecirkņi (dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss)
Kravas kustībā	
Rēzekne II – Krustpils	07.
Krustpils – Rēzekne II	07.
Daugavpils – Krustpils	04.
Krustpils – Daugavpils	04.
Jelgava – Ventspils	01.,02.
Ventspils – Jelgava	01.,02.
Rēzekne II – Daugavpils	10.
Daugavpils – Rēzekne II	10.
Jelgava – Liepāja <i>tai skaitā: Jelgava – Renģe – valsts robeža (no Glūdas stacijas)</i>	15., 21.
Liepāja – Jelgava <i>tai skaitā: valsts robeža – Renģe – Jelgava (līdz Glūdas stacijai)</i>	15., 21.
Jelgava – Krustpils	03.
Krustpils – Jelgava	03.
Šķirotava – Krustpils	06.
Krustpils – Šķirotava	06.
Jelgava – Šķirotava <i>tai skaitā: Tukums II – Torņakalns (līdz Zasulauka stacijai) Bolderāja – Torņakalns</i>	14., 06., 18., 22., 42.
Šķirotava – Jelgava <i>tai skaitā: Torņakalns – Tukums II (no Zasulauka stacijas) Torņakalns – Bolderāja</i>	14., 06., 18., 22., 42.
Rīga Pasažieru – Zemitāni	17.
Zemitāni – Rīga Pasažieru	17.
Šķirotava – Lugaži – valsts robeža <i>tai skaitā: Zemitāni – Skulte</i>	17., 25., 19.
valsts robeža – Lugaži – Šķirotava <i>tai skaitā: Skulte – Zemitāni</i>	17., 25., 19.
Jelgava – Meitene – valsts robeža	16.
valsts robeža – Meitene – Jelgava	16.
Daugavpils – Indra – valsts robeža	05.
valsts robeža – Indra – Daugavpils	05.
Daugavpils – Eglaine – valsts robeža	12.
valsts robeža – Eglaine – Daugavpils	12.
Rēzekne II – Zilupe – valsts robeža	08.
valsts robeža – Zilupe – Rēzekne II	08.
Rēzekne II – Kārsava – valsts robeža	09.
valsts robeža – Kārsava – Rēzekne II	09.
Daugavpils – Kurcums – valsts robeža	11.
valsts robeža – Kurcums – Daugavpils	11.
Pļaviņas – Gulbene	27.
Gulbene – Pļaviņas	27.
Pasažieru kustībā	
Rēzekne – Daugavpils	10.
Daugavpils – Rēzekne	10.
Rīga Pasažieru – Krustpils	06.
Krustpils – Rīga Pasažieru	06.

Daugavpils – Krustpils	04.
Krustpils – Daugavpils	04.
valsts robeža – Indra – Daugavpils	04.
Daugavpils – Indra – valsts robeža	04.
Rēzekne II – Krustpils	07.
Krustpils – Rēzekne II	07.
valsts robeža – Zilupe – Rēzekne II	07.
Rēzekne II – Zilupe – valsts robeža	07.
valsts robeža – Kārsava – Rēzekne II	09.
Rēzekne II – Kārsava – valsts robeža	09.
Daugavpils – Kurcums – valsts robeža	11.
valsts robeža – Kurcums – Daugavpils	11.
Daugavpils – Eglaine – valsts robeža	12.
valsts robeža – Eglaine – Daugavpils	12.
Jelgava – Rīga Pasažieru tai skaitā: Tukums II – Torņakalns (līdz Zasulauka stacijai) Bolderāja – Torņakalns	14., 18., 22.
Rīga Pasažieru – Jelgava tai skaitā: Torņakalns – Tukums II (no Zasulauka stacijas) Torņakalns – Bolderāja	14., 18., 22.
Jelgava – Liepāja tai skaitā: Jelgava – Renģe – valsts robeža (no Glūdas stacijas)	15., 21.
Liepāja – Jelgava tai skaitā: valsts robeža – Renģe – Jelgava (līdz Glūdas stacijai)	15., 21.
Jelgava – Krustpils	03.
Krustpils – Jelgava	03.
Jelgava – Ventspils	01., 02.
Ventspils – Jelgava	01., 02.
Jelgava – Meitene – valsts robeža	16.
valsts robeža – Meitene – Jelgava	16.
Rīga Pasažieru – Zemitāni	17.
Zemitāni – Rīga Pasažieru	17.
Zemitāni – Šķirotava	25.
Šķirotava – Zemitāni	25.
Zemitāni – Lugaži – valsts robeža	17.
valsts robeža – Lugaži – Zemitāni	17.
Zemitāni – Skulte	19.
Skulte – Zemitāni	19.
Pļaviņas – Gulbene	27.
Gulbene – Pļaviņas	27.
"Gulbenes – Alūksnes bānītis"	
Gulbenes – Alūksnes	32.
Alūksne – Gulbene	32.

Piezīmes:

Vienots dzelzceļa infrastruktūras objektu (uzskaites punktu) komplekss, kas Tīkla pārskatā apzīmēts kā Rīgas mezgls, gadījumos, kad pieprasītā jauda (maršruts) atrodas Rīgas mezgla robežās, tiek uzskatīts kā viens dzelzceļu līnijas maršruts ar nosaukumu "Rīgas mezgls".

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 25.06.2024. noteikumiem)

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

PRIEKŠLIKUMI OPERATĪVĀ JAUDAS SADALES PLĀNA SASTĀDĪŠANAI Nr. _____

_____ par _____ plānošanas laika periodam _____
(datums) (plānošanas periods)

Lūdzu operatīvajā jaudas sadales plānā iedalīt vilcienu ceļus:

Nr. p.k.	maršruts	atiešanas laiks	lokomotīve	piezīmes
1	2	3	4	5

2. ailē norāda vilcienu ceļu maršrutu atbilstoši Shēmas 3.pielikumam; ja pieprasītais maršruts atrodas Rīgas mezgla robežās un neiziet ārpus Rīgas mezgla robežām, tad norāda "Rīgas mezglis";

3. ailē norāda vēlamo vilciena atiešanas laiku atbilstoši vilcienu kustības gada grafikam; ja maršruts atrodas Rīgas mezgla robežās, tad norāda braucienu skaitu.

4. ailē norāda informāciju par vilces līdzekli (sērija, numurs, vilces līdzekļu skaits un cita informācija);

5. ailē norāda priekšlikumus, vēlmes vai ierobežojumus, kā arī norāda, ja maršrutā tiek plānota lokomotīvu brigādes maiņa, bet tiek izmantots tas pats vilcienu ceļš vilcienu kustības gada grafikā; ja maršrutā vilciens šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad norāda dzelzceļa pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā";

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 25.06.2024. noteikumiem)

5. pielikums

(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti 25.06.2024.)

6. pielikums

AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

VILCIENU VEIDOŠANAS PLĀNS Nr. __

par

plānošanas laika periodam

(datums)

(plānošanas periods)

Nr. p.k.	veidošanas stacija	iespējamais veidošanas laiks	iespējamais atiešanas laiks	nozīmēšanas stacija	dzelzceļa pārvadātājs	piezīmes
1	2	3	4	5	6	7

2.ailē norāda sastāvu veidošanas staciju;

3.ailē norāda plānoto sastāvu veidošanas laiku, ja veidošanas plāna iesniegšanas laikā sastāvs jau ir izveidots, norādiet sastāva izveides (formēšanas) datumu un laiku;

4.ailē norāda iespējamo vilciena atiešanas laiku;

5.ailē norāda sastāva nozīmēšanas staciju (sastāviem, kuru nozīmēšanas stacija atrodas citā dzelzceļa tīklā norāda robežpārejas punktu);

6.ailē norāda sastāva pārvadātāju;

7.ailē norāda papildinformāciju (kravas nosaukums, kravu saņēmējs, vilcienu indekss, ja zināms, un cita informācija).

Tabulā esošie dati ir jāsakārto pēc veidošanas stacijas un veidošanas laika!

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 06.12.2023. noteikumiem)

JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS ĀRPUSPLĀNA VILCIENIEM

Nr. p.k.	<i>vilciena nosūtīšanas datums un laiks</i>	<i>vilciena maršruts</i>	<i>vilciena svars un garums</i>	<i>ātruma ierobežojumi</i>	<i>īpaši caurlaides nosacījumi</i>	<i>oficiālie elektroniskās saziņas līdzekļi un kontaktpersona</i>
1	2	3	4	5	6	7

2. ailē norāda vēlamo vilciena atiešanas datumu un laiku (ja tas ir būtiski) atbilstoši vilcienu kustības grafikam vai norāda laika intervālu;

3. ailē norāda vēlamo vilciena maršrutu (no stacijas līdz stacijai);

4. ailē norāda vilciena bruto svaru (tonnas) un vilciena garumu (nosacītos vagonos);

5. ailē norāda vilciena ātruma ierobežojumus;

6. ailē norāda īpašus caurlaides nosacījumus (tehniskās apkalpošanas vietas un nepieciešamās apstāšanās vietas maršrutā, gabarītu pakāpi, bīstamo kravu klasi un līdzīgas prasības, citus īpašos nosacījumus, kas ietekmē vilcienu kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir)).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 20.08.2021. noteikumiem)