

NOTEIKUMI

Rīgā

2025.gada XX.martā

Nr.JALP-7.6./XX-2025

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu pieteikumu iesniedzējiem piemēro saskaņā ar šādu kārtību:

13.1. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā (tostarp, ja tā netiek izmantota), pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer bfv pas}} = M_{\text{rezer bfv pas}} \times DR_{\text{bfv pas}} + N,$$

$$NKM_{\text{rezer bfv krav}} = M_{\text{rezer bfv krav}} \times DR_{\text{bfv krav}} + N, \text{ kur}$$

NKM rezer bfv pas	– pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (<i>euro</i>);
NKM rezer bfv krav	– pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (<i>euro</i>);
M rezer bfv pas	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR bfv pas	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
DR bfv krav	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā kravu kustībā;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>);

13.2. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ar attiecīgiem grozījumiem jaudas sadales plānā ir iedalīta (tostarp, ja tā netiek izmantota) tīkla

iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$\text{NKM}_{\text{infrstat rezer bfv pas}} = \text{M}_{\text{rezer bfv pas}} \times \text{DR}_{\text{infrstat bfv pas}} + \text{N},$$

$$\text{NKM}_{\text{infrstat rezer bfv krav}} = \text{M}_{\text{rezer bfv krav}} \times \text{DR}_{\text{infrstat bfv krav}} + \text{N}, \text{ kur}$$

- NKM_{infrstat rezer bfv pas}** – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plāna grozījumos visam pieteikuma periodam iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, pasažieru kustībā (*euro*);
- NKM_{infrstat rezer bfv krav}** – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plāna grozījumos visam pieteikuma periodam iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, kravu kustībā (*euro*);
- M_{rezer bfv pas}** – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (*euro* par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M_{rezer bfv krav}** – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (*euro* par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR_{infrstat bfv pas}** – jaudas sadales plāna grozījumos pieteikumu iesniedzējam visam pieteikuma periodam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, pasažieru kustībā;
- DR_{infrstat bfv krav}** – jaudas sadales plāna grozījumos pieteikumu iesniedzējam visam pieteikuma periodam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, kravu kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*);

13.3. Pieteikuma iesniedzējam pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu regulāriem kravu pārvadājumiem (tostarp, ja tā netiek izmantota), kas iedalīta jaudas sadales shēmas 4.¹ punktā noteiktajā kārtībā pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, piemēro atbilstoši samazinātam ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lielumam saskaņā ar šādu formulu:

$$\text{NKM}_{\text{reg rezer bfv krav}} = 0,6 \times \text{M}_{\text{ārpus rezer bfv krav}} \times \text{DR}_{\text{reg bfv krav}} + \text{N}, \text{ kur}$$

- NKM_{reg rezer bfv krav}** – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par visam periodam regulāriem pārvadājumiem iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (*euro*);
- M_{ārpus rezer bfv krav}** – maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lielums kravu kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR_{reg bfv krav}** – pieteikumu iesniedzējam visam periodam regulāriem pārvadājumiem iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā kravu kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.2. izteikt shēmas 13.1.punktu šādā redakcijā:

"13.1 Ārpusplāna pieteikuma maksājumu pieteikumu iesniedzējiem piemēro saskaņā ar šādu kārtību:

13.1.1. Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pieteikumu iesniedzējam piemēro diferencēti atkarībā no laika pirms plānotā brauciena, par kuru pieteikumu iesniedzējs ir veicis ārpusplāna pieteikumu, un piemērotā ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veida, kā arī attiecīgajā kalendāra mēnesī jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītāja izpildes katrā no dzelzceļa līniju maršrutiem saskaņā ar šādu formulu:

$$\begin{aligned} \mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv gr}} = & \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv gr}} \times \mathbf{DR}_{\text{koord bfv gr}} + \\ & + \sum_{i=1}^4 (\mathbf{K}_i \times \mathbf{M}_{\text{ārpus rezer bfv gr}} \times \mathbf{DR}_{\text{ārpus bfv gr } i}) - \mathbf{M}_{\text{rezer bfv gr}} \times \mathbf{DR}'_{\text{ārpus bfv gr}}, \text{ kur} \end{aligned}$$

ĀKM rezer bfv gr	– pieteikumu iesniedzēja kopējais veicamais ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksājums par iepriekšējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru vai kravu kustībā (<i>euro</i>);
M koord rezer bfv gr	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru vai kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M ārpus rezer bfv gr	– maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lielums pasažieru vai kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M rezer bfv gr	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru vai kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR koord bfv gr	– pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī nodrošināto koordinēšanas procedūru skaita darbības rādītājs;
DR ārpus bfv gr i	– pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu dažādos dzelzceļa līniju maršrutos faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājs pasažieru vai kravu kustībā katram ārpusplāna pieteikuma procesa veidam (i);
DR' ārpus bfv gr	– pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu dažādos dzelzceļa līniju maršrutos faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājs, kas nepārsniedz šajā periodā dažādos dzelzceļa līniju maršrutos neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita summu (neņem vērā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaitu, kas iedalīts jaudas sadales shēmas 4.1.punktā minētajā kārtībā);
K i	– koeficients ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lieluma diferencēšanai atkarībā no piemērotā ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veida;
i	– diferencēšanas variānte (i = 1, ..., 4), kas raksturo ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veidu.";

1.3. izteikt shēmas 30.punktu šādā redakcijā:

"30. Par shēmas 13.1.apakšpunktā un 13.4.punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu un lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta 1 kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās, bet par shēmas 13.2. un 13.3.apakšpunktā noteikto maksājumu rēķinu un lēmumu par

dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta 5 darba dienu laikā pēc attiecīgā lēmuma par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali pieņemšanas. Pieteikumu iesniedzēji un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā pēc rēķina par shēmas 13.1.apakšpunktā un 13.4punktā noteikto maksājumu saņemšanas, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, var nosūtīt maksas noteicējam pieprasījumu nodrošināt iespēju noslēgt vienošanos par shēmas 13.1.apakšpunktā un 13.4punktā noteiktā maksājuma sadalīšanu pa laika periodiem proporcionāli četrās līdzvērtīgās daļās, paredzot atbilstošu maksājumu grafiku. Šajā vienošanās ietvertajā maksājumu grafikā maksas noteicējs nosaka, ka pieteikumu iesniedzējs un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs pirmo maksājumu veic ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās, bet turpmākos maksājumus par katru kārtējo laika periodu ne vēlāk kā 20 darba dienas pirms šī perioda sākuma.";

1.4. izteikt shēmas 31.punktu šādā redakcijā:

"31. Pieteikumu iesniedzēji un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji, ja tiem ar maksas noteicēju nav noslēgta shēmas 30.punktā minētā vienošanās par dalītu maksājumu grafiku, maksas noteicēja rēķinus apmaksā 15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto maksas noteicēja kredītiestādes norēķinu kontu. Ja pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam ar maksas noteicēju ir noslēgta shēmas 30.punktā minētā vienošanās par shēmas 13.1.apakšpunktā un 13.4punktā noteiktā maksājuma sadalīšanu daļās pa laika periodiem, tad maksājumi tiek veikti atbilstoši šajā vienošanās ietvertajam maksājumu grafikam, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto maksas noteicēja kredītiestādes norēķinu kontu.".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš – **skat. sertifikātu**