

VALDES LĒMUMS

Rīgā

17.06.2025.

Nr.JALP-1.3./4-2025
(prot. Nr.JALP-1.2./25-2025)

Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides apstiprināšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Atbilstoši Dzelzceļa likumam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2025.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkārtējās vides vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. ir saņemta pieteikumu iesniedzēja informācija ar priekšlikumu dzelzceļa pārvadājumu veicināšanas pasākumiem ar mērķi veicināt pārvadājumus infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils, paredzot iespēju piesūtīt ierobežotu skaitu vagonu starp Rēzeknes un Daugavpils mezglu stacijām pilnsastāva vilcienu formēšanas vajadzībām;
2. ir apkopota un izvērtēta no zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem saņemtā informācija par plānoto pārvadājumu apjomu 2025.gada jūlija – decembra periodā;
3. ņemot vērā, ka kravu pārvadājumu apjomu samazinājuma ietekmē ir palēninājusies pilnsastāva vilcienu formēšana Rēzeknes un Daugavpils stacijās, esošajos apstākļos ir nepieciešama vagonu piesūtīšana saīsinātu vilcienu sastāvos starp šīm stacijām pilnsastāva vilcienu formēšanai un tālākai nosūtīšanai uz jūras ostām. Tā kā vagoni tiek sūtīti mazākos vilcienu sastāvos, palielinās maksājumu summa par infrastruktūras izmantošanu, kas samazina dzelzceļa pārvadājumu konkurētspēju un neveicina attiecīgās infrastruktūras tīkla daļas posmā Rēzekne – Daugavpils optimālu izmantošanu;
4. neskatoties uz spēkā esošās infrastruktūras maksas radīto stimulu veicināt pārvadājumus ar garākiem vilcieniem un optimāli izmantot infrastruktūru, tomēr pārvadājumos ar īsiem vilcienu sastāviem pie paredzamā pārvadājumu apjoma robežmaksa par līdzvērtīgu infrastruktūras izmantošanas veidu kļūst nesalīdzināma ar robežizmaksām;

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2025, pieejams: <https://www.ldz.lv/tikla-parskats-2025>

5. lai veicinātu dzelzceļa pakalpojumu attīstību un nepietiekami izmantotu līniju izmantošanu infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils, ir izvērtētas tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides piemērošanas iespējas un veikts atlaides aprēķins;

6. priekšlikums 2025.gada jūlija – decembra periodā piemērot tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi kravu pārvadājumiem tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils, kas paredzēti vagonu piesūtīšanai starp Rēzeknes un Daugavpils stacijām pilnsastāva vilcienu formēšanai starptautiskajā 1520 kustībā, ir publiski apspriests AS "LatRailNet" darba grupas infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos 2025.gada 6.jūnija sanāksmes ietvaros, piedaloties pieteikumu iesniedzēju, dzelzceļa pārvadātāju, infrastruktūras pārvaldītāja un Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvjiem. Sanāksmes ietvaros par piedāvāto priekšlikumu pamatoti iebildumi netika izteikti;

7. aprēķinātā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide atbilst Dzelzceļa likuma 11.panta astotajā daļā un 11.¹panta vienpadsmitajā daļā noteiktajām prasībām.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

AS "LatRailNet" valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt iesniegto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides aprēķinu par atbilstošu Dzelzceļa likuma prasībām;

2. apstiprināt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" (**A** opt nosl ceļ uzt 1520 citi 1520) **3,33 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa), paredzot maksas lielumu ar atlaidi par infrastruktūras uzturēšanu un atjaunošanu (**M** aratlaidi ceļ uzt 1520 citi 1520) **8,15 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3. noteikt, ka nolemjošās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

3.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā";

3.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru sastāva garums nepārsniedz 15 vagonus;

3.3. pārvadājumi ir paredzēti vagonu piesūtīšanai starp Rēzeknes un Daugavpils stacijām pilnsastāva vilcienu formēšanai un tiem ir izdalīts atsevišķs vilcienu numerācijas diapazons un piešķirts atbilstošs vilciena indekss;

4. noteikt, ka pārvadājumiem, kas atbilst nolemjošās daļas 3.punktā noteiktajām pazīmēm, netiek piemērota maksa par infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno to ar apkopes vietām, uzturēšanu un kustības vadību (**M** mez uztur 1520 citi 1520), bet to piemēro pilnsastāva vilcieniem, kas tiek formēti Rēzeknes vai Daugavpils stacijās un kuru formēšanā izmantoti vagoni, kas pārsūtīti starp šīm stacijām atbilstoši nolemjošās daļas 3.3.punktam;

5. noteikt, ka nolemjošās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un maksas ar atlaidi lielums tiek piemērots laika periodā no 2025.gada 17.jūlija līdz 2025.gada 31.decembrim;

6. noteikt pārejas periodu infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmu pilnveidošanai laika periodā līdz 2025.gada 31.jūlijam. Pārejas periodā nolemjošās daļas 2.punktā noteikto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi un 3.punktā noteiktos maksas ar atlaidi lielumus var nepiemērot, ja pēc pārejas perioda 15 kalendāro dienu laikā infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina pārrēķina veikšanu un dzelzceļa pārvadātājiem kompensē pārejas periodā iekasēto infrastruktūras maksu lielumu starpību atbilstoši

nolemjošās daļas 2.punktā noteiktajam maksas lielumam ar atlaidi un pārejas perioda darbības rādītājiem par laika posmu no 2025.gada 17.jūlija līdz 2025.gada 31.jūlijam;

7. atbilstoši Dzelzceļa likuma 11.¹panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

8. atbilstoši Dzelzceļa likuma 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

9. vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā nolemjošajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

10. sūdzību par nolemjošajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

Valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**

Andiņš 29644550