

NOTEIKUMI

Rīgā

2017.gada 30.jūnijā

Nr.JALP-7.6/02-2017

Maksas iekasēšanas shēma

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.¹panta desmito daļu
12.panta otro daļu
13.¹panta trešo daļu un 13.²pantu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi (turpmāk – shēma) nosaka kārtību, kādā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – dzelzceļa infrastruktūras) pārvaldītājs iekasē maksu par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa) un citas Dzelzceļa likuma 12.pantā noteiktās maksas, kā arī Dzelzceļa likuma 13.¹panta trešajā daļā noteikto kārtību, kādā veicami norēķini par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

2. Shēmā lietoti šādi termini:

2.1. **atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji** – komercsabiedrības, kas darbojas dzelzceļa pārvadātāja, infrastruktūras pārvaldītāja, apkalpes vietas operatora, kravas saņēmēja vai kravas nosūtītāja uzdevumā, kuriem ir piešķirtas tiesības piekļūt dzelzceļa infrastruktūrai saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5¹.pantu;

2.2. **infrastruktūras pārvaldītājs** – dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš";

2.3. **maksas noteicējs** – dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs, kurš saskaņā ar Dzelzceļa likumu nosaka infrastruktūras maksu;

2.4. **pieteikuma nodrošinājuma maksājums** – maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, ko maksas noteicējs iekasē no pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja par būtisko funkciju veikšanu un kas pieteiktās dzelzceļa infrastruktūras jaudas neizlietošanas gadījumā netiek atmaksāts;

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.03.2021. noteikumiem)

2.4.¹ **ārpusplāna pieteikuma maksājums** – maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, ko maksas noteicējs iekasē par būtisko funkciju veikšanu no pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja, kam infrastruktūras jauda nav rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, ja pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs pieprasa veikt jaudas iedalīšanu ārpus jaudas sadales plāna;

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.03.2021. noteikumiem)

2.4.² **regulatīvā iestāde** – iestāde, kura saskaņā ar Dzelzceļa likumu veic regulatīvās funkcijas dzelzceļa jomā – Valsts dzelzceļa administrācija;

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 09.03.2022. noteikumiem)

2.5. un citi maksas aprēķināšanas shēmā lietotie termini.

3. Shēmu piemēro infrastruktūras pārvaldītājam, maksas noteicējam, visiem dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem.

II. Kopējā maksājuma par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu apmēra noteikšana

4. Infrastruktūras maksu iekasē atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajiem maksas parametru ^{param} maksas lielumiem, ievērojot maksas aprēķināšanas shēmas 5.pielikumā ietverto tirgus segmentu sarakstu un tirgus segmentu noteikšanas pazīmes, maksas aprēķināšanas shēmas 7.pielikumā ietverto apzīmējumu metodi un infrastruktūras pārvaldītāja izdotus vilcienu numuru piešķiršanas noteikumus.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 07.11.2024. noteikumiem)

5. Maksājumu par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, konkrētā tirgus segmentā infrastruktūras pārvaldītājs piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{pas\ s} = M_{ceļ\ uztur\ pas\ s} \times DR_{ceļ\ uztur\ pas\ s} + M_{atj\ pas\ s} \times DR_{atj\ pas\ s} + M_{elektr\ pas\ s} \times DR_{elektr\ pas\ s} + N, \text{ kur}$$

KM _{pas s} – dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru kustībā konkrētā tirgus segmentā (euro);

M _{ceļ uztur pas s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam pasažieru kustībā (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR _{ceļ uztur pas s} – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;

M _{atj pas s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam pasažieru kustībā (euro par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR _{atj pas s} – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;

M _{elektr pas s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametra maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā vilcieniem, kas izmanto elektrovilci (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR _{elektr pas s} – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem, kas izmanto elektrovilci, konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;

N – nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

6. Maksājumu par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai, vai uz saistītiem pievedceļiem, infrastruktūras pārvaldītājs piemēro saskaņā ar šādu formulu:

6.1. laika periodā līdz 2025.gada 31.decembrim:

$$KM_{krav\ s} = M_{ceļ\ uztur\ krav\ s} \times DR_{ceļ\ uztur\ krav\ s} + M_{mez\ uztur\ krav\ s} \times DR_{mez\ uztur\ krav\ s} + M_{atj\ krav\ s} \times DR_{atj\ krav\ s} + N, \text{ kur}$$

KM_{krav s} – dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu kustībā konkrētā tirgus segmentā (*euro*);

M_{ceļ uztur krav s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR_{ceļ uztur krav s} – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;

M_{mez uztur krav s} – maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par piekļuves dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR_{mez uztur krav s} – attiecīgajā norēķinu periodā dzelzceļa pārvadātāja konkrētā tirgus segmentā dzelzceļa satiksmē faktiski izmantoto vagonu skaits, kas ietver iekšzemes dzelzceļa satiksmē Latvijas Republikas teritorijā savācējvilcienu un izvedvilcienu sastāvā reģistrēto kravas vagonu skaita kopsummu un kravu pārvadājumos no un uz Eiropas Savienības valstīm, šķērsojot Latvijas Republikas teritoriju, tranzītkustībā pēdējā uzskaites stacijā pieņemto vagonu skaitu;

M_{atj krav s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR_{atj krav s} – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;

N – nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*);

6.2. laika periodā no 2026.gada 1.janvāra:

$$KM_{krav} = \sum_{i=1}^n [(M_{ceļ\ uztur\ krav\ s} \times p_i^{vk} \times DR_{ceļ\ uztur\ krav\ s}) + (M_{mez\ uztur\ krav\ s} \times DR_{mez\ uztur\ krav\ s}) + (M_{atj\ krav\ s} \times p_i^{btk} \times DR_{atj\ krav\ s})] + N, \text{ kur:}$$

KM_{krav}	– dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu kustībā (<i>euro</i>);
M_{ceļ uztur krav s}	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR_{ceļ uztur krav s}	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;
M_{mez uztur krav s}	– maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par piekļuves dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR_{mez uztur krav s}	– attiecīgajā norēķinu periodā dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcienu sastāvos reģistrēto konkrēta tirgus segmenta vagonu skaits;
M_{atj krav s}	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR_{atj krav s}	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;
i	– variānte ($i = 1, 2, \dots, n$), kas raksturo katru no dažādiem tirgus segmentiem kravas vilciena sastāvā;
p_i^{vk}	– nobraukto vagonu kilometru īpatsvars <i>i</i> -tajam tirgus segmentam (%);
p_i^{btk}	– bruto tonnu kilometru īpatsvars <i>i</i> -tajam tirgus segmentam (%);
N	– nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 02.07.2025. noteikumiem)

7. Laikposmos, par kuriem maksas noteicējs pieņem lēmumu par papildu maksu, kas atspoguļo dzelzceļa infrastruktūras jaudas nepietiekamību konkrētā dzelzceļa infrastruktūras daļā (turpmāk – pārslodzes maksa), maksas noteicēja noteiktos dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības, atjaunošanas un vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametru maksas lielumus attiecīgajā pakalpojumu grupā konkrētā tirgus segmentā aizvieto ar maksas noteicēja noteikto attiecīgo pārslodzes maksas **M_{pārslozdz param gr s}** lielumu:

$M_{\text{ceļ uztur krav s}}$	→	$M_{\text{pārslodz ceļ uztur krav s ;}}$
$M_{\text{ceļ uztur pas s}}$	→	$M_{\text{pārslodz ceļ uztur pas s ;}}$
$M_{\text{atj krav s}}$	→	$M_{\text{pārslodz atj krav s ;}}$
$M_{\text{atj pas s}}$	→	$M_{\text{pārslodz atj pas s ;}}$
$M_{\text{mez uztur krav s}}$	→	$M_{\text{pārslodz mez uztur krav s ;}}$
$M_{\text{elektr pas s}}$	→	$M_{\text{pārslodz elektr pas s , kur}}$

$M_{\text{pārslodz ceļ uztur krav s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz ceļ uztur pas s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz atj krav s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz atj pas s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz mez uztur krav s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai, vai uz saistītiem pievedceļiem, parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz elektr pas s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā vilcieniem, kas izmanto elektrovilci (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

8. Laikposmos, par kuriem maksas noteicējs pieņem lēmumu noteikt augstāku maksu attiecībā uz konkrētiem ieguldījumu projektiem, kuri nav paredzēti daudzgadu līgumā, bet, kas palielina pieteikumu iesniedzēju darbības efektivitāti vai izmaksu lietderību (turpmāk – projektu maksa), attiecīgajā dzelzceļa infrastruktūras daļā maksas noteicēja noteiktos dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības, atjaunošanas, vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas, dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, uzturēšanas un kustības vadības, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametru maksas lielumus attiecīgajā pakalpojumu grupā konkrētā tirgus segmentā aizvieto ar maksas noteicēja noteikto attiecīgo projektu maksas $M_{\text{infr param gr s}}$ lielumu:

$M_{\text{ceļ uztur krav s}}$	→	$M_{\text{infr ceļ uztur krav s ;}}$
$M_{\text{ceļ uztur pas s}}$	→	$M_{\text{infr ceļ uztur pas s ;}}$

$M_{mez\ uztur\ krav\ s}$	→	$M_{infpr\ mez\ uztur\ krav\ s}$;
$M_{atj\ krav\ s}$	→	$M_{infpr\ atj\ krav\ s}$;
$M_{atj\ pas\ s}$	→	$M_{infpr\ atj\ pas\ s}$;
$M_{elektr\ pas\ s}$	→	$M_{infpr\ elektr\ pas\ s}$;
$M_{bfv\ krav\ s}$	→	$M_{infpr\ bfv\ krav\ s}$;
$M_{bfv\ pas\ s}$	→	$M_{infpr\ bfv\ pas\ s}$, kur
$M_{infpr\ ceļ\ uzt\ krav\ s}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);	
$M_{infpr\ ceļ\ uzt\ pas\ s}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);	
$M_{infpr\ mez\ uzt\ krav\ s}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkārtējām vietām, uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);	
$M_{infpr\ atj\ krav\ gr\ s}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);	
$M_{infpr\ atj\ pas\ s}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);	
$M_{infpr\ elektr\ pas\ s}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā, kur tiek izmantota elektrovilce (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);	
$M_{infpr\ bfv\ krav\ s}$	– maksas noteicēja noteikts infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);	
$M_{infpr\ bfv\ pas\ s}$	– maksas noteicēja noteikts infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa).	

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)

9. Ja maksas noteicējs dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajā kārtībā infrastruktūras maksai ir piemērojis apjoma atlaidi $A_{\text{apj param gr s}}$ vai tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi $A_{\text{opt nosl param gr s}}$, infrastruktūras pārvaldītājs to piemēro konkrētam maksas noteicēja noteiktajam maksas parametra lielumam (apjoma atlaidei – visu maksas parametru maksas lielumiem, tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidei – visu maksas parametru maksas lielumiem, izņemot infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra lielumam) attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā $M_{\text{param gr s}}$, aizvietojot to ar maksas lielumu $M_{\text{aratlaidi param gr s}}$, ko nosaka saskaņā ar šādām formulām:

$$M_{\text{aratlaidi param gr s}} = M_{\text{param gr s}} - A_{\text{apj param gr s}};$$

$$M_{\text{aratlaidi param gr s}} = M_{\text{param gr s}} - A_{\text{opt nosl param gr s}}, \text{ kur}$$

- $M_{\text{aratlaidi param gr s}}$ – konkrētā maksas parametra maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, ievērojot atlaidi (*euro* par vienu attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- $M_{\text{param gr s}}$ – maksas noteicēja noteikts konkrētā maksas parametra maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā (*euro* par vienu maksas parametram atbilstošā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- $A_{\text{apj param gr s}}$ – attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā maksas noteicēja noteikts apjoma atlaides lielums konkrēta maksas parametra maksai attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā (*euro*);
- $A_{\text{opt nosl param gr s}}$ – attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā maksas noteicēja noteikts tīkla optimizēšanas noslodzes atlaides lielums konkrēta maksas parametra maksai attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā (*euro*).

10. Ja maksas noteicējs dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajā kārtībā atbilstoši tīkla darbības uzlabošanas shēmai infrastruktūras maksai ir piemērojis sankcijas par rīcību, kas traucē dzelzceļa infrastruktūras darbībai, kompensācijas tiem, kam traucējumu dēļ rodas zaudējumi, vai prēmijas (maksas samazinājumu pieteikumu iesniedzējiem, kuru prognozēto maksas noteicēja tīkla darbības uzlabošanas shēmā minēto parametru rādītāju izpilde ir labāka par plānoto), infrastruktūras pārvaldītājs tās iekasē saskaņā ar tīkla darbības uzlabošanas shēmā noteikto kārtību un tajā ietvertajiem kritērijiem.

11. Infrastruktūras maksu neiekasē par infrastruktūras pārvaldītāja nozīmētiem vilcieniem un ritošo sastāvu, kas nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet ir saistīti ar avārijas seku novēršanu vai likvidēšanu, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu, visu remonta darbu veikšanu, gadījumā, ja tiek ievēroti jaudas sadales shēmā minētie noteikumi attiecībā uz apkopes darbu veikšanas paziņojumiem.

12. Maksājumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu, vilcienu un lokomotīvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.) nodrošināšanai ar dzelzceļa pārvadātāju un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{\text{tehpr gr}} = (M_{\text{tehpr gr}} \times DR_{\text{tehpr gr}}) + N, \text{ kur}$$

- $KM_{\text{tehpr gr}}$ – dzelzceļa pārvadātāja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ar ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu (*euro*);

M tehpr gr	– maksas noteicēja konkrētai pakalpojumu grupai noteikts maksas lielums par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ar dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR tehpr gr	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja attiecīgās pakalpojumu grupas ritošo sastāvu un vilcieniem faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;
N	– nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

13. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu pieteikumu iesniedzējiem piemēro saskaņā ar šādu kārtību:

13.1. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā (tostarp, ja tā netiek izmantota), pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer bfv pas}} = M_{\text{rezer bfv pas}} \times DR_{\text{bfv pas}} + N,$$

$$NKM_{\text{rezer bfv krav}} = M_{\text{rezer bfv krav}} \times DR_{\text{bfv krav}} + N, \text{ kur}$$

NKM rezer bfv pas	– pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (<i>euro</i>);
NKM rezer bfv krav	– pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (<i>euro</i>);
M rezer bfv pas	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR bfv pas	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
DR bfv krav	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā kravu kustībā;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>);

13.2. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ar attiecīgiem grozījumiem jaudas sadales plānā ir iedalīta (tostarp, ja tā netiek izmantota) tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{infrstat rezer bfv pas}} = M_{\text{rezer bfv pas}} \times DR_{\text{infrstat bfv pas}} + N,$$

$$NKM_{\text{infrstat rezer bfv krav}} = M_{\text{rezer bfv krav}} \times DR_{\text{infrstat bfv krav}} + N, \text{ kur}$$

NKM infrstat rezer bfv pas	– pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plāna grozījumos visam pieteikuma periodam iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras
-----------------------------------	--

statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, pasažieru kustībā (*euro*);

- NKM** infrstat rezer bfv krav – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plāna grozījumos visam pieteikuma periodam iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, kravu kustībā (*euro*);
- M** rezer bfv pas – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (*euro* par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (*euro* par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** infrstat bfv pas – jaudas sadales plāna grozījumos pieteikumu iesniedzējam visam pieteikuma periodam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, pasažieru kustībā;
- DR** infrstat bfv krav – jaudas sadales plāna grozījumos pieteikumu iesniedzējam visam pieteikuma periodam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā tīkla iecirkņos, kuriem dzelzceļa infrastruktūras statuss piešķirts pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, kravu kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*);

13.3. Pieteikuma iesniedzējam pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu regulārajiem kravu pārvadājumiem (tostarp, ja tā netiek izmantota), kas iedalīta jaudas sadales shēmas 4.¹ punktā noteiktajā kārtībā pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, piemēro atbilstoši samazinātam ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lielumam saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{NKM}_{\text{reg rezer bfv krav}} = 0,6 \times \mathbf{M}_{\text{ārpas rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{reg bfv krav}} + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

- NKM** reg rezer bfv krav – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par visam periodam regulārajiem pārvadājumiem iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (*euro*);
- M** ārpas rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lielums kravu kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** reg bfv krav – pieteikumu iesniedzējam visam periodam regulārajiem pārvadājumiem iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā kravu kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.03.2025. noteikumiem)

13.¹ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu pieteikumu iesniedzējiem piemēro saskaņā ar šādu kārtību:

13.¹¹ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pieteikumu iesniedzējam piemēro diferencēti atkarībā no laika pirms plānotā brauciena, par kuru pieteikumu iesniedzējs ir veicis ārpusplāna pieteikumu, un piemērotā

ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veida, kā arī attiecīgajā kalendāra mēnesī jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītāja izpildes katrā no dzelzceļa līniju maršrutiem saskaņā ar šādu formulu:

$$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv gr}} = M_{\text{koord rezer bfv gr}} \times DR_{\text{koord bfv gr}} + \sum_{i=1}^4 (K_i \times M_{\text{ārpus rezer bfv gr}} \times DR_{\text{ārpus bfv gr } i}) - M_{\text{rezer bfv gr}} \times DR'_{\text{ārpus bfv gr}}, \text{ kur}$$

$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv gr}}$	– pieteikumu iesniedzēja kopējais veicamais ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksājums par iepriekšējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru vai kravu kustībā (<i>euro</i>);
$M_{\text{koord rezer bfv gr}}$	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru vai kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{ārpus rezer bfv gr}}$	– maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lielums pasažieru vai kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{rezer bfv gr}}$	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru vai kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$DR_{\text{koord bfv gr}}$	– pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī nodrošināto koordinēšanas procedūru skaita darbības rādītājs;
$DR_{\text{ārpus bfv gr } i}$	– pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu dažādos dzelzceļa līniju maršrutos faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājs pasažieru vai kravu kustībā katram ārpusplāna pieteikuma procesa veidam (<i>i</i>);
$DR'_{\text{ārpus bfv gr}}$	– pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu dažādos dzelzceļa līniju maršrutos faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājs, kas nepārsniedz šajā periodā dažādos dzelzceļa līniju maršrutos neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita summu (neņem vērā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaitu, kas iedalīts jaudas sadales shēmas 4. ¹ punktā minētajā kārtībā);
K_i	– koeficients ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lieluma diferencēšanai atkarībā no piemērotā ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veida;
<i>i</i>	– diferencēšanas variānte (<i>i</i> = 1, ..., 4), kas raksturo ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veidu

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.03.2025. noteikumiem)

13.¹². Ārpusplāna pieteikuma veida diferencēšanas variāntes *i* un koeficienta K_i lielumus nosaka atkarībā no laika pirms plānotā brauciena, par kuru pieteikumu iesniedzējs ir veicis ārpusplāna pieteikumu, un piemērotā ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veida:

Ārpusplāna pieteikumu izskatīšanas procesu veidi		Diferencēšanas variante (i), kas raksturo ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veidu	Koeficients (K _i) ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lieluma diferencēšanai
Vispārējā kārtībā		i = 1	K ₁ = 0,75
Vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros	operatīvā jaudas sadales plāna izveidošanas procesā	i = 2	K ₂ = 1
	operatīvā jaudas sadales plāna korigēšanas procesā	i = 3	K ₃ = 1,5
	operatīvā jaudas sadales plāna operatīvo izmaiņu procesā	i = 4	K ₄ = 2

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 07.11.2024. noteikumiem, piemēro no 15.12.2024.)

13.² Ja pieteikumu iesniedzējam piešķirtā jauda ir tikusi atcelta un piešķirta citam pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna koordinēšanas procedūru, tad maksas noteicējs ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendārā mēneša 15.datumam veic pieteikuma nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pārrēķinu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)

13.³ (svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)

13.⁴ Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam piemēro atbilstoši kravu kustībai noteiktajam maksas lielumam saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer bf v atpv}} = (M_{\text{rezer bf v krav}} \times DR_{\text{bf v atpv}}) + N, \text{ kur}$$

NKM rezer bf v atpv – atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (euro);

M rezer bf v krav – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (euro par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR bf v atpv – jaudas sadales plānā plānošanas periodā atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits;

N – nodevas un nodokļi, kurus atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (euro).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)

13.⁵ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam, kam infrastruktūras jauda nav rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, piemēro atbilstoši kravu kustībai noteiktajam maksas lielumam par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu saskaņā ar šādu formulu:

$$\dot{A}KM_{\text{rezer bf v atpv}} = (M_{\text{rezer bf v krav}} \times DR_{\text{ārp us bf v atpv}}) + N, \text{ kur}$$

ĀKM rezer bf v atpv – atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (euro);

M rezer bf v krav – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (euro par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

- DR** ārpus bfv atpv – saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)

14. (svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)

15. Nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, atskaites periods ir kārtējā vilcienu kustības gada grafika periods, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali. Pieteikumu iesniedzēji iepriekš rezervētus vilcienu ceļus katram tirgus segmentam atsevišķi piesaka jaudas sadalītājam vienlaikus ar jaudas pieteikuma iesniegumu nākamā vilcienu kustības gada grafika periodam, bet par pieteikto rezervēto vilcienu ceļu skaitu nākamajam vilcienu kustības gada grafika periodam infrastruktūras pārvaldītājs tiem piemēro sākotnējo maksājumu 25% apmērā no konkrētā tirgus segmenta dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer gr s}}$ lieluma, ievērojot šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer gr s}} = 0,25 \times M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

- NKM** $_{\text{rezer gr s}}$ – pieteikumu iesniedzēja veicamais sākotnējais dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro*);
- M** $_{\text{rezer gr s}}$ – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro* par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** $_{\text{ceļ uztur gr s}}$ – pieteikumu iesniedzēja konkrētas pakalpojumu grupas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, pieteiktais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums nākamajā vilcienu kustības gada grafika periodā, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

16. Gala maksājumu maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, par faktiski rezervēto vilcienu ceļu izmantošanu piemēro faktiskajam dzelzceļa pārvadātājam 75% apmērā no konkrētā tirgus segmenta dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer gr s}}$ lieluma (ievērojot piemēroto indeksācijas likmi attiecīgajam laika periodam, kurā faktiski veikti pārvadājumi), tam pieskaitot uz tiešajām izmaksām balstītu piemaksu par pārsniegto vilcienu kilometru apjomu, ievērojot šādu formulu:

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.10.2020. noteikumiem)

$$KM_{\text{rezer gr s}} = 0,75 \times M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + TI_{\text{rezer gr s}} \times \Delta DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

- KM** $_{\text{rezer gr s}}$ – faktiskā dzelzceļa pārvadātāja veicamais dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma gala maksājums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro*);
- M** $_{\text{rezer gr s}}$ – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā

	pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i> par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR fakt ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, faktiskais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums;
Δ DR ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, pārsniegtais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums;
TI rezer gr s	– maksas noteicēja noteiktās visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas par attiecīgā tirgus segmenta 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i> par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
N	– nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

16.¹ Ja pieteikumu iesniedzējam iedalītais vilcienu ceļš maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, tiek atcelts jaudas sadales shēmas 20.2.apakšpunktā minētajos gadījumos un attiecīgais pieteikumu iesniedzējs nav piekritis tā pārcelšanai citā infrastruktūras pārvaldītāja piedāvātajā laikā vai maršrutā, vai arī tas ir atcelts shēmas 16.²punktā minētajā gadījumā pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma, tad infrastruktūras pārvaldītājs kompensē iekasēto shēmas 15.punktā minēto sākotnējo dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājumu, samazinot shēmas 16.punktā minēto kārtējo dzelzceļa pārvadātāja maksājumu par iepriekš rezervētu vilcienu ceļu faktisko izmantošanu, piemērojot kompensāciju **AM** rezer gr s, ko nosaka saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{AM}_{\text{rezer gr s}} = 0,25 \times \mathbf{M}_{\text{rezer gr s}} \times \mathbf{DR}_{\text{ceļ uztur gr s}} + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

AM rezer gr s	– dzelzceļa pārvadātājam piemērojamā dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma kompensācija par atceltajiem vilcienu ceļiem attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i>);
M rezer gr s	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i> par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums, atbilstoši faktiski atcelto vilcienu ceļu skaitam un to garumam;
N	– nodevas un nodokļi, kurus infrastruktūras pārvaldītājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

16.² Pieteikumu iesniedzējs patur tiesības pieprasīt iepriekš rezervētu vilcienu ceļu, par kuriem ir veikta apmaksa shēmas 15.punktā minētajā kārtībā, atcelšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, ne vēlāk kā 15 kalendāro dienu laikā pirms nākamā kalendārā mēneša pirmā datuma, kurā paredzēta iepriekš rezervēta vilcienu ceļa izmantošana, jaudas sadalītājam un infrastruktūras pārvaldītājam nosūtot attiecīgu pieprasījuma iesniegumu par konkrētu vilcienu ceļu atteikšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

III. Infrastruktūras pārvaldītāja rēķina saturs, nosūtīšana un apmaksa

17. Infrastruktūras maksas apmaksu veic, pamatojoties uz izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – rēķins) un tā vai tā pielikumā pievienotu izvērstu shēmas 19.punktā minēto attiecīgo norēķinu informāciju (turpmāk – norēķinu informācija):

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

17.1. dzelzceļa pārvadātāji par shēmas 5.-10.punktos un 12.punktā noteiktiem maksājumiem;

17.2. pieteikumu iesniedzēji par shēmas 15.-16.punktos noteiktiem maksājumiem;

17.3. atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji par shēmas 12.punktā noteikto maksājumu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

17.¹ Ja, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 27.panta otro daļu, pieteikumu iesniedzējam ar infrastruktūras pārvaldītāju ir noslēgts atbilstošs līgums, par shēmas 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem ar infrastruktūras pārvaldītāju var norēķināties arī pieteikumu iesniedzējs. Šādā gadījumā infrastruktūras pārvaldītājs rēķinā pieteikumu iesniedzēju norāda kā maksātāju. Norēķinu informāciju par 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem infrastruktūras pārvaldītājs nosūta pieteikumu iesniedzējam tikai ar izraudzītā dzelzceļa pārvadātāja rakstisku piekrišanu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

17.² Dzelzceļa pārvadātāji un pieteikumu iesniedzēji var veikt avansa maksājumu par infrastruktūras maksām, iepriekš rakstiski informējot infrastruktūras pārvaldītāju par avansa maksājuma izmantošanas nosacījumiem atbilstoši shēmas 17.^{21.} – 17.^{24.} apakšpunktos noteiktajām prasībām. Avansa maksājumu veic, pamatojoties uz infrastruktūras pārvaldītāja izsniegtu avansa rēķinu un norēķinu informāciju, kuru infrastruktūras pārvaldītājs nosūta pa faksu vai e-pastā uz dzelzceļa pārvadātāja oficiāli norādīto faksa numuru vai e-pasta adresi. Avansa rēķinā vai tā pielikumā atbilstoši dzelzceļa pārvadātāja iesniegtajai informācijai norāda:

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

17.^{21.} norēķinu perioda sākuma datumu, par kuru dzelzceļa pārvadātājam ir jāveic avansa maksājumus;

17.^{22.} pakalpojumu grupu un tirgus segmentu, kurā avansa norēķinu periodā dzelzceļa pārvadātājs veiks pārvadājumus un kurā tiek aprēķināti avansa maksājumi;

17.^{23.} katras pakalpojumu grupas visu parametru un tirgus segmentu prognozējamo darbības rādītāju apjomu, par kuru tiks piemēroti avansa maksājumi;

17.^{24.} avansa maksājuma lielumu attiecīgajai pakalpojumu grupai un tirgus segmentam, kurā dzelzceļa pārvadātājs veiks pārvadājumus norēķinu periodā;

17.^{25.} nodevas un nodokļus, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

18. Dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem rēķinu un norēķinu informāciju infrastruktūras pārvaldītājs nosūta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

19. Rēķinā vai tā pielikumā infrastruktūras pārvaldītājs nosūta izvērstu attiecīgo norēķinu informāciju, kurā norāda:

19.1. norēķinu periodu, par kuru dzelzceļa pārvadātājam, pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam jāveic maksājumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;

19.2. tirgus segmentus, kuros dzelzceļa pārvadātājs norēķinu periodā ir veicis pārvadājumus¹;

19.3. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto darbības rādītāju (vilcienu kilometru, vagonu skaita, vilcienu skaita un bruto tonnu kilometru) norēķinu periodā izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam;

19.4. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto maksas lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam (*euro* par attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);

19.5. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto paaugstinātu maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam, ja tādas ir noteiktas (*euro* par attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);

19.6. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto atlaižu lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam, ja tādas ir noteiktas (*euro*);

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

19.7. detalizētu shēmas 15.punktā minēto norēķinu periodā rezervēšanai pieteikto un shēmas 16.¹punktā minēto atcelto vilcienu kilometru skaitu (atbilstoši faktiski atcelto vilcienu ceļu skaitam un to garumam) attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (vilcienu kilometri);

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

19.8. shēmas 16.¹punktā minētās kopējās dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma kompensācijas apmēru par attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, atceltajiem vilcienu ceļiem (*euro*);

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

19.9. kopējo maksājumu katras pakalpojumu grupas konkrētajā tirgus segmentā (*euro*);

19.10. avansa maksājumu, kas ir atskaitīts no kopējā maksājuma, bet, ja to norāda dzelzceļa pārvadātāja iesniegtajā informācijā, tad no katras pakalpojumu grupas vai no konkrētā tirgus segmenta veicamā maksājuma (*euro*);

19.11. kopējo summu apmaksai (*euro*);

19.12. citu detalizētāku informāciju, ja infrastruktūras pārvaldītājs par to ir vienojies ar dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

19.¹ Par shēmas 15.punktā minēto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs rēķinu, pamatojoties uz lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, pieteikuma iesniedzējam nosūta 20 kalendārās dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, vai tā grozījumu spēkā stāšanās, paredzot samaksas termiņu 15 kalendārās dienas, bet rēķinu un norēķinu informāciju par shēmas 16.punktā minēto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs faktiskajam dzelzceļa pārvadātājam nosūta divas reizes nedēļā kopā ar shēmas 20.punktā minēto kārtējo rēķinu un norēķinu informāciju par kravu pārvadājumiem, paredzot samaksas termiņu 5 darba dienas.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

20. Dzelzceļa pārvadātājam, kurš veic kravu pārvadājumus, infrastruktūras pārvaldītājs nosūta rēķinu un norēķinu informāciju divas reizes nedēļā:

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

¹ atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem norādīt "par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, kas izmantota tehnoloģisko procesu nodrošināšanai"

20.1. katras kalendāra nedēļas pirmdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, laika posmā no iepriekšējās nedēļas pirmdienas līdz trešdienai ieskaitot;

20.2. katras kalendāra nedēļas trešdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, laika posmā no iepriekšējās nedēļas ceturtdienas līdz svētdienai ieskaitot.

21. Dzelzceļa pārvadātājam, kas veic pasažieru pārvadājumus, infrastruktūras pārvaldītājs nosūta rēķinu un norēķinu informāciju trīs reizes mēnesī:

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

21.1. līdz katra mēneša 10.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, laika posmā no iepriekšējā mēneša 20.datuma līdz iepriekšējā mēneša pēdējam datumam ieskaitot;

21.2. līdz katra mēneša 15.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, laika posmā no attiecīgā mēneša 1.datuma līdz attiecīgā mēneša 10.datumam ieskaitot;

21.3. līdz katra mēneša 25.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, laika posmā no attiecīgā mēneša 11.datuma līdz attiecīgā mēneša 20.datumam ieskaitot.

22. Atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam rēķinu un norēķinu informāciju infrastruktūras pārvaldītājs nosūta vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk, kā līdz nākamā kalendārā mēneša 10.datumam.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

23. Dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs apmaksā infrastruktūras pārvaldītāja rēķinu piecu darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto infrastruktūras pārvaldītāja kredītiestādes norēķinu kontu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

24. Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs ir saņēmis infrastruktūras pārvaldītāja sagatavotu rēķinu, kas nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

25. Infrastruktūras pārvaldītājs var papildus nosūtīt dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējam un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem parakstītu rēķinu arī uz to norādīto pasta adresi, ja šāda vienošanās ir iekļauta attiecīgajā līgumā par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

26. Par rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā kredītiestādē ir saņemts dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja maksājums atbilstoši infrastruktūras pārvaldītāja izrakstītajam rēķinam.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

27. Par rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā infrastruktūras pārvaldītājam nokavējuma procentus 0,1% apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās dienas (to ieskaitot) līdz dienai (to neieskaitot), kad maksājums par maksas aprēķināšanas shēmas 6.1. un 6.2.punktā minētajiem pakalpojumiem ir veikts, bet ne vairāk kā 10% apmērā no attiecīgajā rēķinā norādītās maksājuma summas. Nokavējuma procentu samaksa neatbrīvo dzelzceļa pārvadātāju, pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju no parāda pamatsummas apmaksas. Infrastruktūras pārvaldītājs un dzelzceļa pārvadātājs vai pieteikumu iesniedzējs, vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs savstarpēji noslēgtā līgumā, kas reglamentē savstarpējos norēķinus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, var vienoties par papildus nosacījumiem, kas saistīti ar savstarpējiem norēķiniem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, tostarp par citu saistību tiesību pastiprināšanas līdzekļu, kas nav likumiskie nokavējuma procenti, piemērošanu. Dzelzceļa pārvadātājs, kas veic pasažieru pārvadājumus uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata, Dzelzceļa likuma 12.³panta otrajā daļā paredzētajā gadījumā ar infrastruktūras pārvaldītāju šādi var vienoties par nokavējuma procentu nepiemērošanu. Starp infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju noslēgtā līguma noteikumi par savstarpējiem norēķiniem nevar būt pretrunā ar shēmā ietvertu kārtību. Ja kredītiestāde veic ienākošā maksājuma atbilstības pārbaudi, kā rezultātā iestājas rēķinā norādītā samaksas termiņa kavējums, bet maksājuma atbilstība tiek pierādīta un infrastruktūras pārvaldītājam tiek iesniegts savlaicīgu rēķina apmaksu apliecināošs maksājuma uzdevums un kredītiestādes izsniegts apliecinājums, infrastruktūras pārvaldītājs dzelzceļa pārvadātājam, pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam nokavējuma procentus par laika periodu, kas nepārsniedz kredītiestādē veiktās attiecīgā maksājuma atbilstības pārbaudes procedūras laiku, nepiemēro.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 02.05.2024. noteikumiem)

28. No dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja saņemtā maksājuma summas infrastruktūras pārvaldītājs, pirmkārt, norēķinās par aprēķinātajiem nokavējuma procentiem, otrkārt – parāda pamatsummu, un treškārt – kārtējā maksājuma summu, savukārt maksājuma summas pārmaxsa, ja tāda ir, tiek atmaksāta dzelzceļa pārvadātājam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam, vai tiek ieskaitīta nākamajos maksājumos.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

IV. Maksas noteicēja rēķina saturs, nosūtīšana un apmaksa

29. Pieteikumu iesniedzēji shēmas 8., 13., 13.¹¹. un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji shēmas 13.⁴ un 13.⁵ punktā noteikto maksājumu apmaksu veic, pamatojoties uz maksas noteicēja izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – maksas noteicēja rēķins).

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 07.11.2024. noteikumiem, piemēro no 15.12.2024.)

30. Par shēmas 13.1.apakšpunktā un 13.⁴punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu un lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta 1 kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās, bet par shēmas 13.2. un 13.3.apakšpunktā noteikto maksājumu rēķinu un lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta 5 darba dienu laikā pēc attiecīgā lēmuma par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali pieņemšanas. Pieteikumu iesniedzēji un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā pēc rēķina par shēmas 13.1.apakšpunktā un 13.⁴punktā noteikto maksājumu saņemšanas, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, var nosūtīt maksas

noteicējam pieprasījumu nodrošināt iespēju noslēgt vienošanos par shēmas 13.1.apakšpunktā un 13.4.punktā noteiktā maksājuma sadalīšanu pa laika periodiem proporcionāli četrās līdzvērtīgās daļās, paredzot atbilstošu maksājumu grafiku. Šajā vienošanās ietvertajā maksājumu grafikā maksas noteicējs nosaka, ka pieteikumu iesniedzējs un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs pirmo maksājumu veic ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās, bet turpmākos maksājumus par katru kārtējo laika periodu ne vēlāk kā 20 darba dienas pirms šī perioda sākuma.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.03.2025. noteikumiem)

30.¹ Par shēmas 13.¹ un 13.⁵ punktā noteikto kārtējā kalendāra mēneša ārpusplāna pieteikuma maksājumu maksas noteicējs rēķinu nosūta ne vēlāk kā līdz sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 07.11.2024. noteikumiem, piemēro no 15.12.2024.)

30.² Maksas noteicējs vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendārā mēneša 15.datumam, nosūta pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem detalizētu pārskatu, tajā norādot:

30.² 1. norēķinu periodu par kuru jāveic maksājumus;

30.² 2. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto darbības rādītāju un maksas lielumu izklāstu, neizmantoto un papildus iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaitu;

30.² 3. kopējo maksājumu katrai pakalpojumu grupai.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)

30.³ *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)*

31. Pieteikumu iesniedzēji un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji, ja tiem ar maksas noteicēju nav noslēgta shēmas 30.punktā minētā vienošanās par dalītu maksājumu grafiku, maksas noteicēja rēķinus apmaksā 15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto maksas noteicēja kredītiestādes norēķinu kontu. Ja pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam ar maksas noteicēju ir noslēgta shēmas 30.punktā minētā vienošanās par shēmas 13.1.apakšpunktā un 13.4.punktā noteiktā maksājuma sadalīšanu daļās pa laika periodiem, tad maksājumi tiek veikti atbilstoši šajā vienošanās ietvertajam maksājumu grafikam, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto maksas noteicēja kredītiestādes norēķinu kontu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.03.2025. noteikumiem)

32. Par maksas noteicēja rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā kredītiestādē ir saņemts attiecīgā pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja maksājums atbilstoši maksas noteicēja izrakstītajam rēķinam. Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad attiecīgais pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs ir saņēmis maksas noteicēja sagatavotu rēķinu, kas nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus. Maksas noteicējs var papildus nosūtīt pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam parakstītu rēķinu arī uz tā norādīto pasta adresi, ja tas ir iekļauts attiecīgajā līgumā par būtisko funkciju veikšanu, tostarp vienojoties, kura diena ir uzskatāma par rēķina saņemšanas dienu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 03.08.2023. noteikumiem)

33. Par maksas noteicēja rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā maksas noteicējam nokavējuma procentus 0,1% apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās dienas (to ieskaitot) līdz dienai (to neieskaitot), kad šis maksājums ir veikts, bet ne vairāk kā 10% apmērā no attiecīgajā maksas noteicēja rēķinā norādītās maksājuma summas. Nokavējuma procentu naudas samaksa neatbrīvo pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju no parāda pamatsummas apmaksas. Maksas noteicējs un attiecīgais pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu

tehnoloģisko procesu veicējs savstarpēji noslēgtā līgumā, kas reglamentē savstarpējos norēķinus, var vienoties par papildus nosacījumiem, kas saistīti ar savstarpējiem norēķiniem par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, tostarp par citu saistību tiesību pastiprināšanas līdzekļu, kas nav likumiskie nokavējuma procenti, piemērošanu. Dzelzceļa pārvaldātājs, kas veic pasažieru pārvadājumus uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata, Dzelzceļa likuma 12.³panta otrajā daļā paredzētajā gadījumā ar maksas noteicēju šādi var vienoties par nokavējuma procentu nepiemērošanu. Starp maksas noteicēju un pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju noslēgtā līguma noteikumi par savstarpējiem norēķiniem nevar būt pretrunā ar shēmā ietvertu kārtību. Ja kredītiestāde veic ienākošā maksājuma atbilstības pārbaudi, kā rezultātā iestājas rēķinā norādītā samaksas termiņa kavējums, bet maksājuma atbilstība tiek pierādīta un maksas noteicējam tiek iesniegts savlaicīgu rēķina apmaksu apliecinošs maksājuma uzdevums un kredītiestādes izsniegts apliecinājums, maksas noteicējs dzelzceļa pārvaldītājam, pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam nokavējuma procentus par laika periodu, kas nepārsniedz kredītiestādē veiktās attiecīgā maksājuma atbilstības pārbaudes procedūras laiku, nepiemēro.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 02.05.2024. noteikumiem)

V. Domstarpību izšķiršanas procedūra

34. Ja dzelzceļa pārvaldātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt infrastruktūras pārvaldītāja izrakstītajam rēķinam vai norēķinu informācijai, dzelzceļa pārvaldātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs piecu darba dienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir tiesīgs nosūtīt infrastruktūras pārvaldītājam iesniegumu ar pamatotiem iebildumiem par attiecīgo rēķinu vai norēķinu informāciju.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

34.¹ Ja dzelzceļa pārvaldātājs konstatē, ka, saskaņā ar infrastruktūras pārvaldītāja izrakstītajā rēķinā vai tā pielikumā ietvertu informāciju, infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmās ir veikta neprecīza tirgus segmentu identificēšana vai nav ievadīta pilnvērtīga vagona pavadzīmes informācija, kas nepieciešama tirgus segmentu identificēšanai, dzelzceļa pārvaldātājs ir tiesīgs ne vēlāk kā piecu darba dienu laikā no rēķina saņemšanas brīža, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, informēt infrastruktūras pārvaldītāju, nosūtot nepieciešamo informāciju ar pamatotu skaidrojumu, kā arī veikt attiecīgos precizējumus, ievadot informāciju infrastruktūras pārvaldītāja informatīvajās sistēmās. Infrastruktūras pārvaldītājs precizēto informāciju izskata piecu darba dienu laikā no attiecīgo iebildumu saņemšanas dienas un divu darba dienu laikā novērš konstatētās neatbilstības, kā arī rakstveidā sniedz dzelzceļa pārvaldītājam detalizētu pamatojumu un nepieciešamības gadījumā veic rēķinā ietvertā maksājuma pārrēķinu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 02.07.2025. noteikumiem)

35. Shēmas 34.punktā minētā iesnieguma oriģinālu dzelzceļa pārvaldātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nosūta infrastruktūras pārvaldītājam pa pastu dienā, kad iesniegums nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

36. Dzelzceļa pārvaldātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja rakstveida iebildumus infrastruktūras pārvaldītājs izskata piecu darba dienu laikā no attiecīgo iebildumu saņemšanas dienas un divu darba dienu laikā novērš konstatētās neatbilstības vai rakstveidā sniedz dzelzceļa pārvaldītājam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam detalizētu rēķina vai norēķinu informācijas pamatojumu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

37. Par iebildumu saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad infrastruktūras pārvaldītājs ir saņēmis dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja nosūtītu iesniegumu, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

38. Shēmas 34.punktā minētajā gadījumā dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs netiek atbrīvots no rēķina apmaksas shēmas III.nodaļā noteiktajā laikā un apjomā.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

39. Ja dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt detalizētam rēķina vai norēķinu informācijas pamatojumam, tas ir tiesīgs iesniegt sūdzību regulatīvajā iestādē atbilstoši Dzelzceļa likumā noteiktajam. Pieteikumu iesniedzējs sūdzību regulatīvajā iestādē iesniedz saskaņoti ar attiecīgajam laika periodam izraudzīto dzelzceļa pārvadātāju.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 09.03.2022. noteikumiem)

40. Shēmas V.nodaļā noteikto domstarpību izšķiršanas procedūru un tās principus piemēro arī attiecībā uz norēķiniem starp maksas noteicēju, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.03.2021. noteikumiem)

VI. Noslēguma jautājumi

41. Infrastruktūras pārvaldītājs ne vēlāk kā vienu kalendāra mēnesi pirms lēmuma par infrastruktūras maksu spēkā stāšanās iesniedz maksas noteicējam vilcienu un ritošā sastāva, kam saskaņā ar shēmu piemērojama infrastruktūras maksa, maksas parametru darbības rādītāju uzskaites kārtību atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajām pakalpojumu grupām un tirgus segmentiem.

42. Shēmu un tās grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 09.03.2022. noteikumiem)

43. Shēma stājas spēkā ar tās publicēšanas brīdi.

43.¹ Maksas noteicēja lēmumi par shēmas grozījumu apstiprināšanu stājas spēkā ar to pieņemšanas brīdi, un to pieņemšanā ievēro šādus termiņus:

43.¹¹. maksas noteicējs shēmas grozījumus publicē savā mājaslapā internetā 1 darba dienas laikā no attiecīgā lēmuma pieņemšanas brīža, norādot šo lēmumu publicēšanas datumu;

43.¹². maksas noteicējs informē regulatīvo iestādi par pieņemtajiem lēmumiem, sniedzot visu nepieciešamo informāciju par to, 1 darba dienas laikā no lēmuma pieņemšanas brīža;

43.¹³. maksas noteicējs informē infrastruktūras pārvaldītāju par pieņemtajiem lēmumiem 1 darba dienas laikā no lēmuma pieņemšanas brīža;

43.¹⁴. maksas noteicējs sagatavo un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā (ja nepieciešams mainīt tā redakciju) shēmas grozījumus un informāciju par shēmā paredzētajiem maksāšanas nosacījumiem latviešu un angļu valodās 30 darba dienu laikā no attiecīgā lēmuma pieņemšanas brīža;

43.¹⁵. maksas noteicējs informē regulatīvo iestādi par atkāpēm no shēmas 43.¹punktā paredzētajiem termiņiem, sniedzot atbilstošu skaidrojumu;

43.¹⁶. ja lēmumu par shēmas grozījumiem pamatotu iemeslu dēļ ir nepieciešams pieņemt paātrinātā kārtībā, maksas noteicējs:

43.¹⁶.1. izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, nosūta regulatīvajai iestādei, infrastruktūras pārvaldītājam, dzelzceļa pārvadātājiem, visiem zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem, kā arī atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem (ja plānotais lēmums tiem ir saistošs) paziņojumu par plānoto lēmumu un tā publiskās apspriešanas norises datumu, laiku un vietu (vai piekļuves informāciju apspriedei attālinātā režīmā);

43.¹⁶.2. nodrošina plānotā lēmuma publisko apspriešanu, rīkojot uzklaušīšanas sanāksmi klātienē vai attālinātā režīmā, ne ātrāk kā 1 darba dienas laikā no brīža, kad par šādu lēmumu ir nosūtīts shēmas 43.¹⁶.1.punktā minētais paziņojums, kā arī ievēro 43.¹⁶.1.punktā minēto personu pamatotos priekšlikumus plānotā lēmuma apspriešanas procedūras pagarināšanai;

43.¹⁶.3 šajā lēmumā (ja tas ir nepieciešams) paredz saprātīgu pārejas periodu un tā nosacījumus ar lēmuma izpildi saistīto uzskaites sistēmu pilnveidošanai.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 09.03.2022. noteikumiem)

44. Shēma attiecas uz infrastruktūras maksu, kuru aprēķins veikts saskaņā ar maksas aprēķināšanas shēmu, iekasēšanu.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

44.¹ *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.03.2021. noteikumiem)*

45. Sūdzību par shēmu dzelzceļa infrastruktūras īpašnieks, infrastruktūras pārvaldītājs, pieteikuma iesniedzējs vai dzelzceļa pārvadātājs var iesniegt regulatīvajā iestādē ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tā ir publicēta.

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 09.03.2022. noteikumiem)

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo
lietu direktors

J.Šulcs