

VALDES LĒMUMS

Rīgā

19.11.2025.

Nr.JALP-1.3./7-2025
(prot.Nr.JALP-1.2./43-2025)

Par maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2025.gada 14.decembra līdz 2026.gada 12.decembrim noteikšanu

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma (turpmāk – DzL) Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" (turpmāk – LRN) no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš", reģistrācijas Nr.40003032065 (turpmāk – LDZ vai pārvaldītājs) infrastruktūras tīkla pārskatā 2026.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir LRN, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par DzL 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu. Saskaņā ar DzL 11.panta otro daļu infrastruktūras maksu nosaka atbilstīgi vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiešajām izmaksām, ievērojot 2015.gada 12.jūnija Komisijas īstenošanas regulā (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus (turpmāk – Regula).

LRN secina, ka:

1. saskaņā ar DzL 13.¹panta trešo daļu būtisko funkciju veikšanas izmaksas iekļauj infrastruktūras maksā. Būtisko funkciju veikšanai nepieciešamo finansējuma apmēru nosaka LRN atbilstoši LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS) un, ievērojot LDZ koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Ievērojot Valsts dzelzceļa administrācijas ieteikumus neatkarības programmas izstrādāšanai, LRN izmaksas, lai nodrošinātu LRN neatkarību finanšu jautājumos, nevar tikt iekļautas kopējās LDZ izmaksās;

2. LRN izmaksas saskaņā ar MAS 8.pielikuma 5.punktu tiek plānotas un uzskaitītas izmaksu centros un citos izmaksu uzkrāšanas objektos tā, lai izmaksas varētu attiecināt uz MAS 6.1. vai 6.2.apakšpunktā minētajām pakalpojumu grupām, piemērojot šādus izmaksu virzītājus (skat. 1.tabulu):

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2026.gadam, pieejams: <https://www.ldz.lv/lv/tikla-parskats-2026>

1.tabula: Virzītāji būtisko funkciju veikšanas izmaksu attiecināšanai uz MAS 6.1. vai 6.2.apakšpunktā minētajām pakalpojumu grupām

Izmaksu grupa	Izmaksu centrs	Izmaksu virzītājs	Attiecināšana uz pakalpojumu grupu	Izmaksu centra darbības apraksts
Ražošanas izmaksu centri	Jaudas sadales dispečeru centrs	-	attiecina tieši uz kravu pārvadājumiem	jaudas sadales ikdienas procesa nodrošināšana, veicot vilcienu ceļu iedalīšanu kravas vilcieniem dzelzceļa līniju maršrutos
Vispārējo izmaksu centri	Administrācija	iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits	attiecina uz pasažieru un kravu pārvadājumiem, izmantojot izmaksu virzītāju	jaudas sadales procesa nodrošināšana starp dzelzceļa pārvadātājiem, pamatojoties uz iesniegtajiem iesniegumiem (pieteikumiem), kā arī lēmumu pieņemšana par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu
	Nesadalītās izmaksas			
Citas izmaksas	-	iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits	attiecina uz pasažieru un kravu pārvadājumiem, izmantojot izmaksu virzītāju	darba koplīgumā un LRN tiesību aktos noteiktās izmaksas

3. būtisko funkciju veikšanas izmaksas tiek aprēķinātas, izmantojot plānošanas perioda LRN budžeta finanšu datus, kas atbilst vilcienu kustības gada grafikam, t.i. no 2025.gada 14.decembra līdz 2026.gada 12.decembrim, kā arī izmantojot LRN Jaudas sadales pārvaldes informāciju par pārvadātāju un pieteikumu iesniedzēju pieteikto un iedalīto pakalpojuma apjomu no 2025.gada 14.decembra līdz 2026.gada 12.decembrim;

4. LRN izmaksas tiek plānotas, ievērojot LDZ koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus saskaņā ar pieņēmumiem, ko sagatavo un aktualizē koncerns. Kritērijus izmaksu klasificēšanai ražošanas, vispārējās, nesadalītās un citās ar saimniecisko darbību saistītās izmaksās attiecināšanai uz konkrēto pakalpojuma veidu nosaka, pamatojoties uz pakalpojuma un tā sniegšanas procesa specifiku;

5. ražošanas izmaksās iekļauj izmaksas, kas saistītas ar LRN Jaudas sadales dispečeru centra darbības nodrošināšanu. Ražošanas izmaksas tiek attiecinātas tieši uz pakalpojumu, pamatojoties uz Regulas 3.panta d) apakšpunktu, kas nosaka, ka tīkla tiešo izmaksu aprēķinā iekļauj izmaksas par personālu, kas vajadzīgs, lai sagatavotu vilcienu ceļu piešķiršanu un kustības grafiku, ciktāl tās ir tieši saistītas ar vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanu. Tālākā izmaksu attiecināšanas gaitā ražošanas izmaksas tiek attiecinātas uz konkrētu pakalpojumu grupu pēc cēloņsakarības principa, atbilstoši 1.tabulā norādītajiem virzītājiem;

6. saskaņā ar MAS 8.pielikuma 6.punktu, pilno izmaksu vērtībai PI_{bfv} tiek pievienota saprātīgas peļņas norma P_{bfv} , kas aprēķināta, attiecīgajam PI_{bfv} izmaksu elementam piemērojot dzelzceļa infrastruktūras izmaksu normalizēšanas koeficientus un tādejādi līdzsvarojot svārstības, kas plānošanas periodā var rasties koncerna pieņemto vispārējo finanšu un personāla vadības² lēmumu ietekmē. Ņemot vērā, ka 2026.gadam netika pieņemts lēmums par infrastruktūras maksas indeksāciju un MAS 2.pielikumā netika iekļauti normalizēšanas koeficienti 2026.gadam, saprātīgas peļņas norma piemērota, balstoties uz Finanšu ministrijas publicētā makroekonomikas un budžeta apskatā ietvertajiem indikatoriem un LRN aprēķinātajai summārajai izmaksu indeksācijas likmei.

² Dzelzceļa likuma 13.¹panta trešās daļas izpratnē

7. lai veiktu MAS 8.pielikuma 8.1.punktā minētās maksas noteikšanu, tiek aprēķinātas konkrētu darbinieku darba samaksas izmaksas ar pieskaitījumiem sociālajai apdrošināšanai, kas noteiktas, ņemot vērā paveiktā darba apjomu ārpusplāna pieteikuma izskatīšanai par 1 papildus dzelzceļa līniju maršruta iedalīšanu un koordinēšanas procedūras veikšanai;

8. atbilstoši MAS 8.pielikuma 10.punktam, ja faktiski sagaidāmā būtisko funkciju veikšanas pilno izmaksu vērtība iepriekšējā plānošanas perioda beigās ir vairāk nekā par 3% mazāka par iepriekšējam plānošanas periodam prognozēto būtisko funkciju veikšanas pilno izmaksu vērtību, kas tika iekļauta aprēķinā, nosakot iepriekšējā plānošanas perioda pieteikuma nodrošinājuma maksājumu lielumus, vai ja iepriekšējā plānošanas periodā saņemtie ieņēmumi par jaudas iedalīšanu ārpus jaudas sadales plāna ir bijuši lielāki nekā faktisko izmaksu pieaugums jaudas iedalīšanai ārpus jaudas sadales plāna, būtisko funkciju veicējs samazina nākamā plānošanas perioda būtisko funkciju veikšanas pilnās izmaksas par izmaksu korekcijas vērtību;

9. balstoties uz iesniegto informāciju, LRN ir veikusi aprēķinu un aprēķinājusi šādas maksas par būtisko funkciju veikšanu laika periodam no 2025.gada 14.decembra līdz 2026.gada 12.decembrim:

Kustības veids	Maksas par jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu	Maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu	Maksas par koordinēšanas procedūru lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par pieteikumu
Kravu kustībā	M rezer bfv krav	M ārpus rezer bfv krav	M koord rezer bfv krav
	19,42	30,87	549,42
Pasažieru kustībā	M rezer bfv pas	M ārpus rezer bfv pas	M koord rezer bfv pas
	5,42	30,87	549,42

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, Regulu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

LRN valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt LRN iesniegto maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2025.gada 14.decembra līdz 2026.gada 12.decembrim aprēķinu par atbilstošu Regulas, DzL un MAS prasībām;

2. apstiprināt šādas maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2025.gada 14.decembra līdz 2026.gada 12.decembrim (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas par jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu	Maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu	Maksas par koordinēšanas procedūru lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par pieteikumu
Kravu kustībā	M rezer bfv krav	M ārpus rezer bfv krav	M koord rezer bfv krav
	19,42	30,87	549,42
Pasažieru kustībā	M rezer bfv pas	M ārpus rezer bfv pas	M koord rezer bfv pas
	5,42	30,87	549,42

3. atbilstoši DzL 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

4. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

5. vienas darba dienas laikā publicēt LRN mājaslapā nolemjotā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

6. nolemjotās daļas 2.punktā noteiktās maksas stājas spēkā ar to pieņemšanas brīdi;

7. nolemjotās daļas 2.punktā noteiktās maksas ir piemērojamas no 2025.gada 14.decembra līdz 2026.gada 12.decembrim (ieskaitot);

8. sūdzību par nolemjotajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no lēmuma publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

AS "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

AS "LatRailNet" valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**