

NOTEIKUMI

Rīgā

202X.gada XX.xxxxxx

Nr. JALP-xxxx-202X

Grozījums AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt šādus grozījumus AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma":
 - 1.1. papildināt ar 2.12. punktu šādā redakcija:

"2.12 **„pirmais ieradies, pirmais apkalpots”** (*‘first come, first served’*) – princips dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalei, kur prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē tiek piešķirta atbilstoši jaudas pieprasījumu (vai priekšlikumu par vilcienu ceļu iedalīšanu) iesniegšanas hronoloģiskajai secībai;”;
 - 1.2. izteikt 14.1. apakšpunktu šādā redakcija:

"14.1. priekšlikumos par vilcienu ceļu iedalīšanu pieprasītais vilcienu ceļu skaits atbilst jaudas sadales plānam;”;
 - 1.3. izteikt 14.2. apakšpunktu šādā redakcija:

"14.2. nav saņemts ziņojums no dzelzceļa pārvadājumu dispečera par ārkārtas situāciju vai avārijas seku likvidācijas pasākumiem infrastruktūrā;”;
 - 1.4. svītrot 14.3. apakšpunktu;
 - 1.5. izteikt 14.4. apakšpunktu šādā redakcija:

"14.4. nav konstatēta īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība;”;
 - 1.6. izteikt 14.6. apakšpunktu šādā redakcija:

"14.6. vilcienu satiksme notiek bez aizkavēšanās;”;
 - 1.7. izteikt 14.7. apakšpunktu šādā redakcija:

"14.7. nav saņemts ziņojums no stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieka par stacijas (dzelzceļa mezgla) pārslogotību;”;

1.8. izteikt 14.8. apakšpunktu šādā redakcija:

“14.8. nav saņemts ziņojums no dzelzceļa pārvadājumu dispečera par kravas terminālu traucētu darbību;”;

1.9. izteikt 16. punktu šādā redakcija:

“16. Ja jaudas sadales dispečers uzskata, ka faktiskie un tehnoloģiskie apstākļi nav vienādi, tad vilcienu ceļu iedalīšanas procesā tas rīkojas atbilstoši tīkla optimālai izmantošanai, ievērojot infrastruktūras pārvaldītāja priekšlikumus vilcienu kustības organizācijai.”;

1.10. izteikt 17. punktu šādā redakcija:

“17. Ne agrāk kā septiņas stundas un ne vēlāk kā četras stundas līdz plānošanas perioda sākumam.”;

1.11. papildināt 17.³ punktu šādā redakcija:

“17.³ 17. punktā minētajā laika intervālā dzelzceļa pārvadātājam vai tehnoloģisko procesu veicējam ir tiesības vienu reizi iesniegt grozījumus priekšlikumos par vilcienu ceļu iedalīšanu, laiks, kad šis pieprasījums ir iesniegts, tiek uzskatīts par priekšlikumus par vilcienu ceļu iedalīšanu iesniegšanas laiku.”;

1.12. izteikt 19.¹ punktu šādā redakcija:

“19.¹ Ja vilciens, kas bija iekļauts operatīvajā jaudas sadales plānā, aizkavējas no maršruta sākuma punkta ne ilgāk kā par 6 stundām saistībā ar apstākļiem, kas ir minēti Shēmas 14. punktā vai dēļ citiem apstākļiem, tad jaudas sadales dispečers neuzskata vilcienu ceļu par anulētu un nepieprasa pieteikumu infrastruktūras jaudas iedalīšanai citam vilcienu ceļam arī tad, ja tas nolēmis iedalīt citu vilcienu ceļu, ja vien pieteikuma iesniedzējs nav informējis jaudas sadales dispečeru par pieteikuma anulēšanu. Jaudas sadales dispečers savlaicīgi paziņo pieteikuma iesniedzējam par citu vilcienu ceļu, norādot saikni starp šā vilcienu ceļa numuru un neizmantoto vilcienu ceļa numuru. Šajā gadījumā jaudas sadales dispečera pieņemtais lēmums nedrīkst ietekmēt citu pieteikumu iesniedzēju intereses. Vilcienu, kurš aizkavējas un kuram nav iedalīts cits vilcienu ceļš, uzskata par vilcienu, kurš nav iekļauts vilcienu kustības gada grafikā, šāda vilciena nosūtīšana un caurlaišana notiek saskaņā ar infrastruktūras pārvaldītāja izdotajiem norādījumiem.

Ja atbilstoši Shēmas 20.1. apakšpunkta noteiktajiem kritērijiem jaudas sadales dispečers konstatē vilcienu ceļu neizmantošanu, tad uzskata vilcienu ceļu par anulētu un citu vilcienu ceļu piešķiršanai pieprasa pieteikumu infrastruktūras jaudas iedalīšanai, citu vilcienu ceļu piešķiršanai.”;

1.13. izteikt 20.1.1. apakšpunktu šādā redakcija:

“20.1.1. dzelzceļa pārvadātāji nesavlaicīgi (četras un vairāk stundas pirms vilcienu ceļu iedalīšanas plānošanas perioda sākuma) informē vai vispār neinformē jaudas sadales dispečeru par gada jaudas sadales procesā iedalīto vilcienu ceļu anulēšanu (neizmantošanu);”;

1.14. izteikt 20.1.2. apakšpunktu šādā redakcija:

“20.1.2. ja vilcienu ceļš tiek iedalīts operatīvā jaudas sadales procesā, vilciens kavē nosūtīšanu no maršruta sākuma punkta jebkura gadījumā vairāk nekā vienu stundu no operatīvā jaudas sadales plānā noteiktā laika, vai kavēšanās rezultātā netika nosūtīts līdz nākamā vilcienu ceļu

nosūtīšanas laikam atbilstoši vilcienu kustības gada grafikam, un dzelzceļa pārvadātājs neinformē jaudas sadales dispečeru par vilcienu nosūtīšanas izmaiņām.”;

1.15. svītrot 20.1.3. apakšpunktu;

1.16. izteikt 20.2.1. apakšpunktu šādā redakcija:

“20.2.1. ir noteikti, papildus iesniegtajam paziņojumam par infrastruktūras apkopes darbiem attiecīgajam plānošanas periodam, infrastruktūras jaudas ierobežojumi tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") pagarināšanas dēļ;”;

1.17. papildināt 30.¹ punktu ar pēdējo teikumu šādā redakcija:

“Iesniedzot jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem, pieteikumu iesniedzējs tādā veidā apliecina, ka tam ir tiesību aktos noteiktās juridiskās tiesības piekļūt infrastruktūrai un jaudas pieprasīšanai.”;

1.18. papildināt 30.⁴ punktu ar pēdējo teikumu šādā redakcija:

“Jaudas sadalītājs, atbildot uz jaudas pieprasījuma pieteikumiem ārpusplāna vilcieniem (*ad hoc*), saskaņā ar principu „pirmais ieradies, pirmais apkalpots”. ”;

1.19. papildināt 7. pielikumu ar pēdējo teikumu šādā redakcija:

“Ar šo apliecinu, ka mums ir visas tiesību aktos noteiktās juridiskās tiesības piekļūt infrastruktūrai un jaudas pieprasīšanai.”.

2. Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar 202X.gada XX.xxxxx.

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un to parakstījis:
AS “LatRailNet” jaudas sadales direktors J.Šots – **skat. sertifikātu**

Šots 29532590